

HOTĂRÂRE

privind stabilirea unor măsuri administrative de circulație pe str. Nicolae Iorga, și pe aleea dintre blocurile A4, A5, A6, și blocurile 17,18,20, 21

Consiliul Local al orașului Bucecea întrunit în ședință ordinară publică la data de 27.09.2021, **Analizând** Referatul de aprobare nr. 576/2021 a Primarului orașului Bucecea, Proiectul de hotărâre, inițiat, în acest sens, înregistrat sub nr. 8191/2021, Raportul de specialitate nr. 578/2021 al Viceprimarului orașului Bucecea, precum și Memoriul justificativ al Compartimentului Urbanism și amenajarea teritoriului,

Având în vedere rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Bucecea, precum și faptul că sunt respectate prevederile art. 7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare, conform Procesului verbal de afisare, nr. 8191 din 2021, Avizul Inspectoratului de poliție rutieră Botoșani, nr. 153618/2021, precum și prevederile:

-Ordonantei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotararii Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementarilor-cadru de aplicare a Ordonantei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotararii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice actualizata la 2021;

- Hotararii Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicata, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr.8/1998 pentru aprobarea OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor;

- . Ord.M.T. nr.49/1998 - Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane;

- AND 525/2000 – Instrucție privind protecția drumurilor publice pe timp de iarnă, combaterea alunecărilor, și a înzăpezirii;

- AND 567/2002 - Instrucție privind modul de intervenție în cazul dezastrelor produse de fenomene meteorologice periculoase la drumurile publice;

- prevederile art.8, art.11, art 22 și art.26 din OG 43/1997, republicata privind regimul drumurilor, precum și ale art.1, art 133 din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, actualizata, Ordonanta Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat și OG nr.2/2001 privind regimul juridic al convențiilor, ale prevederilor art.129 alin (2), lit.d; alin (7), lit.m din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 196 alin.(1) lit.(a) din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aproba stabilirea unor masuri administrative de circulație, privind circulația rutiera pe strazile: Nicolae Iorga și pe aleea dintre blocurile A4, A5, A6, și blocurile 17,18,20, 21, restrictionand traficul rutier pe un singur sens de mers – SENS UNIC, conform Anexei 1 – care face parte integranta din prezenta hotărâre.

Art.2 Indicatoarele de restrictionare a circulației autovehiculelor vor fi montate conform normelor in vigoare.

Art.3 Prezenta hotarare isi produce efectele dupa amplasarea indicatoarelor rutiere și dupa informarea în prealabil a cetățenilor.

Art.4 Primarul orașului Bucecea va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari prin compartimentele de specialitate din aparatul propriu.

Art. 5 Prezenta hotarare se transmite:

- Instituției Prefectului Județului Botoșani;
- Primarului Orașului Bucecea
- Poliției rutiere Botoșani
- Poliției Orașului Bucecea

Bucecea, 27 septembrie 2021

Președinte de ședință,

Consilier

Ec. Avătămăniței

Lucian Daniel

Nr. 91 /27.09.2021



Contrasemnează,
Secretarul General al Orașului
Jr. Albușoiaiei Paulică

ROMÂNIA



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI - JUDEȚUL
BOTOȘANI

PRIMARIA ORASULUI BUCECEA		
INTRARE	Nr.	10338
IESIRE		
Ziua	Luna	An
25	10	2021

S.G.
26.10.2021
P

Serviciul JURIDIC

Compartimentul Verificarea Legalității, Aplicării Actelor Normative, Contencios
Administrativ, Relația cu Autoritățile Locale și Organizarea Proceselor Electorale
Nr. 12174/12242/13055/07.10.2021

Către

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BUCECEA

În atenția Secretarului general al orașului Bucecea

Ca urmare a activității de verificare a legalității hotărârilor de la nr. 76/2021 la nr. 91/2021 adoptate de către Consiliul local al orașului Bucecea și înaintate Instituției Prefectului Județul Botoșani, vă comunicăm următoarele:

Hotărârile de la nr. 76/2021 la nr. 91/2021 au fost emise cu respectarea prevederilor art.197 alin.(1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Pentru hotărârile de la nr. 76 la nr. 91, nu s-a formulat acțiune în contencios administrativ.

Persoanele în drept să exercite controlul financiar preventiv propriu răspund, potrivit legii, în raport de culpa lor pentru legalitatea, regularitatea și încadrarea în limitele prevederilor bugetare aprobate, a operațiunilor pentru care au acordat viza control financiar preventiv propriu.

Supunem atenției dumneavoastră faptul că în situația în care ulterior emiterii prezentei adrese, se vor identifica elemente noi, care să afecteze concluziile verificărilor efectuate, primarul, secretarul UAT-ului și președintele de ședință răspund, în condițiile legii, administrativ, civil sau penal, după caz, pentru faptele săvârșite în exercitarea atribuțiilor ce le revin.

**PREFECT
DAN NECHIFOR**



R O M Â N I A
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN BOTOȘANI
SERVICIUL RUTIER

NESECRET
Botoșani
Nr. 153.618/ 24.09.2021
Ex. nr. ____

Către,

ORAȘUL BUCECEA
JUD. BOTOȘANI

Urmare a solicitării adresate conducerii unității noastre, vă comunicăm că acordăm avizul pentru montarea indicatoarelor de sistematizare a circulației rutiere pe str. Nicolae Iorga din orașul Bucecea, conform schiței anexate, cu respectarea prevederilor O.G. nr. 43/1997, republicată, Ordinului M.I. – M.T. nr. 1112/411/2000 și a O.U.G. nr. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare

În cazul constatării de deficiențe în execuția semnalizării, se vor dispune măsuri de sancționare a persoanelor vinovate, conform dispozițiilor legale, de către ofițerii și agenții de poliție rutieră.

Accidentele de circulație înregistrate având drept cauză semnalizarea temporară incompletă sau lipsa acesteia, atrag răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.

ȘEFUL SERVICIULUI,
Comisar șef
ORHEI TEODOR
Orhei Teodor
PRICHICI BOGDAN



NR.9183/23.09.2021



MEMORIU JUSTIFICATIV

Privind stabilirea unor masuri administrative de circulație pentru circulația pe str. Nicolae Iorga și aleea dintre blocurile A4, A5, A6 respectiv blocurile 17, 18, 20, 21, restricționând traficul rutier pe un singur sens – SENS UNIC

Dezvoltarea urbanistică a Orașului Bucecea are implicații majore în sensul sistematizării rutiere. La aceasta se adaugă creșterea considerabilă a parcului auto al localității Bucecea, ceea ce impune găsirea unor noi soluții privind fluidizarea traficului, amenajarea locurilor de parcare, diminuarea riscului de accidente în zona rezidențială a orașului Bucecea.

Din punct de vedere urbanistic, str. Nicolae Iorga este un drum public, aflat în domeniul public al orașului Bucecea, administrat de UAT Bucecea. Din punct de vedere al importanței – este un drum local – strada de folosință locală, cu trafic redus care asigură accesul la locuințe și servicii curente. Acesta asigură accesul mașinii de salubritate și cea a pompierilor, fiind o stradă de categoria IV.

Conform Art. 8 al OG nr. 43/1997, care conține clasificarea drumurilor de interes local, (1) Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca: c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc

(2) Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv.

Drumurile publice sunt: drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale populației

Reprezentantul Serviciului de Urbanism și Amenajarea Teritoriului a făcut verificări în teren și a constatat că este justificată instituirea sensului unic pe str. Nicolae Iorga "dinspre Poliție spre Caminul Cultural", cu condiția obținerii avizului Poliției Rutiere. Acest fapt este motivat datorită creșterii numărului autovehiculelor în zona, lipsei locurilor de parcare precum și a obligației și dreptului administratorului drumului, conform legislației în vigoare, de a satisface nevoile cetățenilor se propune crearea sensului unic pe str. Nicolae Iorga cu posibilitatea parcarii autoturismelor pe partea dreaptă.

În conformitate cu prevederile Anexei 1 Ordin 49/1998 – pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile urbane:

Nr crt	Categoria strazii	Viteza de proiectare (km / h)	Intensitatea traficului în autoturisme	Partea carosabilă (m)			Distanța minimă dintre intersecții la același nivel (m)		Organizarea circulațiilor și a intersecțiilor
				Nr de benzi	Latimea benzii (m)	Latimea carosabilă (m)	Relatii stanga - dreapta	Relatii numai dreapta	

1	Strada de categoria a IV a de folosinta	25	Redusa 30 – 160 si foarte redusa – sub 30	1	3 – 3,5	3 -3,5		Sub 100	Strazile pot fi prevazute cu platforme de incrucisare si bucle de intoarcere si au de regula trotuar de 1,00m Se interzice traficul mijloacelor de transport in comun pe aceasta categorie de strazi
---	---	----	---	---	---------	--------	--	---------	---

Pe strazile unde a fost restrictionata circulatia autovehiculelor prin *sens unic* se vor monta indicatoare de circulatie conform legislatiei in vigoare.

In acest sens sunt necesare montarea urmatoarelor indicatoare rutiere:

- La intrarea de la sediul Politiei spre centrul cultural – indicator sens unic;
- La intrarea din DN 29 C pe langa central cultural – indicator accesul interzis;
- La intrarile dinspre gura leului – obligatoriu la stanga;
- La iesirea de la Liceu langa Politie – indicator inainte sau la dreapta;
- La iesirea aleiei bloc 20 si bl.17 - interzis a vira la stanga;
- La iesirea de pe alee bloc 10, bloc 11 si aleea in fata locuetei Fecioru/ Rusu – obligatoriu la stanga.

Pentru o buna intelegere si aplicare a legislatiei in domeniu, facem mentiunile de mai jos:

In *Codul Rutier 2021 – OG 195/2002, actualizat 2021 este mentionat:*

Articolul 5 (1) *Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrarilor, conform competentelor ce ii revin, cu avizul politiei rutiere, este obligat sa instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, sa aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor in vigoare, si sa le mentina in stare corespunzatoare.*

(7) *Orice masura de restrictie a circulatiei pe drumurile publice se dispune de catre administratorul drumului numai cu avizul politiei rutiere.*

Articolul 30

(4) *Mijloacele de semnalizare rutiera, precum si alte dispozitive speciale de acest fel se asigura, se instaleaza si se intretin prin grija administratorului drumului public respectiv ori al caii ferate, dupa caz. Instalarea mijloacelor de semnalizare rutiera si a dispozitivelor speciale se executa numai cu avizul prealabil al politiei rutiere.*

Articolul 63

(5) Vehiculul oprit sau stationat pe partea carosabila trebuie asezat langa si in competenta cu marginea acesteia, pe un singur rand, daca printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Articolul 64

(1) Politia rutiera poate dispune ridicarea vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabila. Ridicarea si depozitarea vehiculelor in locuri special amenajate se realizeaza de catre administratiile publice locale sau de catre administratorul drumului public, dupa caz.

(2) Contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul si depozitarea vehiculului stationat neregulamentar se suporta de catre detinatorul acestuia.

(3) Ridicarea vehiculelor dispusa de politia rutiera in conditiile prevazute la alin. (1) se realizeaza potrivit procedurii stabilite prin regulament.

Articolul 65

Cazurile si conditiile in care oprirea, stationarea sau parcarea pe drumul public este permisa se stabilesc prin regulament, in conformitate cu prevederile prezentei ordonante de competenta.

In Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 este mentionat:

Art.3 (2) În scopul desfasurarii în conditii de siguranta a circulatiei pe drumurile publice, administratorul drumului public trebuie sa realizeze amenajari rutiere pentru a determina participantii la competenta sa respecte semnificatia semnalizarii rutiere.

Art. 65(1) *Indicatoarele se instaleaza, de regula, pe partea dreapta a sensului de mers. in cazul in care conditiile locale impiedica observarea din timp a indicatoarelor de catre conducatorii carora li se adreseaza, ele se pot instala ori repeta pe partea stanga, in zona mediana a drumului, pe un refugiu ori spatiu interzis circulatiei vehiculelor, deasupra partii carosabile sau de cealalta parte a intersectiei, in loc vizibil pentru toti participantii la trafic.*

(2) Indicatoarele pot fi insotite de panouri cu semne aditionale continand inscriptii sau simboluri care le precizeaza, completeaza ori limiteaza semnificatia..

(3) Semnele aditionale se pot aplica pe panouri ce includ indicatoare ori chiar pe indicatoare, daca intelegerea semnificatiei acestora nu este afectata

(4) Pentru a fi vizibile si pe timp de noapte, indicatoarele rutiere trebuie sa fie reflectorizante, luminoase ori iluminate.

Art. 66 (1) Semnificatia unui indicator este valabila pe întreaga latime a partii carosabile deschise circulatiei conducatorilor carora li se adreseaza.

(6) *Semnificatia indicatoarelor de interzicere sau de competenta incepe din dreptul acestora. În lipsa unei semnalizari care sa precizeze lungimea sectorului pe care se aplica reglementarea ori a unor indicatoare care sa anunte sfârșitul interdictiei sau al restrictiei, semnificatia acestor indicatoare inceteaza în intersectia cea mai apropiata.*

Art. 111 Se interzice circulatia participantilor la trafic pe sectoarele de drum public la inceputul carora sunt instalate indicatoare ce interzic accesul..

Art. 141 (4) În localități, pe drumurile cu sens unic, oprirea sau stationarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație..

Art. 159 În zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul de vehicul poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice "din poartă în poartă" și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circuleze cu viteză maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale

Art. 179 (1) Poliția rutieră sau poliția de frontieră din punctele de trecere a frontierei de stat poate acționa, împreună cu reprezentanții ai altor autorități cu atribuții în domeniu, pentru prevenirea și constatarea unor încălcări ale normelor privind deplasarea în siguranță, pe drumurile publice, a tuturor participanților la trafic.

(3) Reprezentanții autorităților prevăzute la alin. (1) din cadrul echipajului mixt au ca principale atribuții:

- a) să acționeze, împreună cu poliștii rutieri sau cu poliștii de frontieră, pentru respectarea de către conducătorii de vehicule sau de către operatori a normelor privind transportul rutier pe drumurile publice din România;
- b) să execute activități de control privind condițiile de efectuare a transporturilor rutiere, precum și de verificare a stării tehnice a vehiculelor, conform competențelor;
- c) să constate și să aplice sancțiuni în cazul contravențiilor aflate în competența lor.

Art. 180(1) În cazul în care constată încălcări ale normelor rutiere, agentul constatator încheie un proces-verbal de constatare a contravenției, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 1A, care va cuprinde în mod obligatoriu: data, ora și locul unde este încheiat; gradul de competență, numele și prenumele agentului constatator, unitatea din care acesta face parte; numele, prenumele, codul numeric personal, domiciliul sau reședința contravenientului, numărul și seria actului de identitate ori, în cazul cetățenilor străini, al persoanelor fără cetățenie sau al cetățenilor români cu domiciliul în străinătate, seria și numărul pasaportului ori ale altui document de trecere a frontierei de stat, data eliberării acestuia și statul emitent; descrierea faptei contravenționale, cu indicarea datei, orei și locului în care a fost săvârșită, precum și arătarea tuturor împrejurărilor ce pot servi la aprecierea gravității faptei și la evaluarea eventualelor pagube pricinuite; indicarea actului normativ prin care se stabilește și se sancționează contravenția; numărul punctelor-amenzi aplicate și valoarea acestora, posibilitatea achitării de către persoana fizică, în termen de cel mult două zile lucrătoare, a jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, sancțiunea contravențională complementară aplicată și/sau măsura tehnico-administrativă dispusă; indicarea societății de asigurări, în situația în care fapta a avut ca urmare producerea unui accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale; termenul de exercitare a căii de atac, semnătura agentului constatator și unitatea de poliție la care se depune plângerea.

(2) În cazul în care contravenientul refuză sau nu poate să semneze procesul-verbal, agentul constatator va face mențiune despre aceste împrejurări, care trebuie să fie confirmate de un martor asistent. În acest caz procesul-verbal va cuprinde numele, prenumele, codul numeric personal și semnătura martorului.

(3) Atunci când contravenientul a fost sancționat cu amendă, odată cu copia procesului-verbal (exemplarul nr. 2), acestuia i se va comunica și înștiințarea de plată, în care se va face mențiunea cu privire la obligativitatea achitării amenzii la instituțiile abilitate să o încaseze, potrivit legislației în vigoare, în termen de 15 zile de la comunicare, în caz contrar urmând să se procedeze la executarea silită.

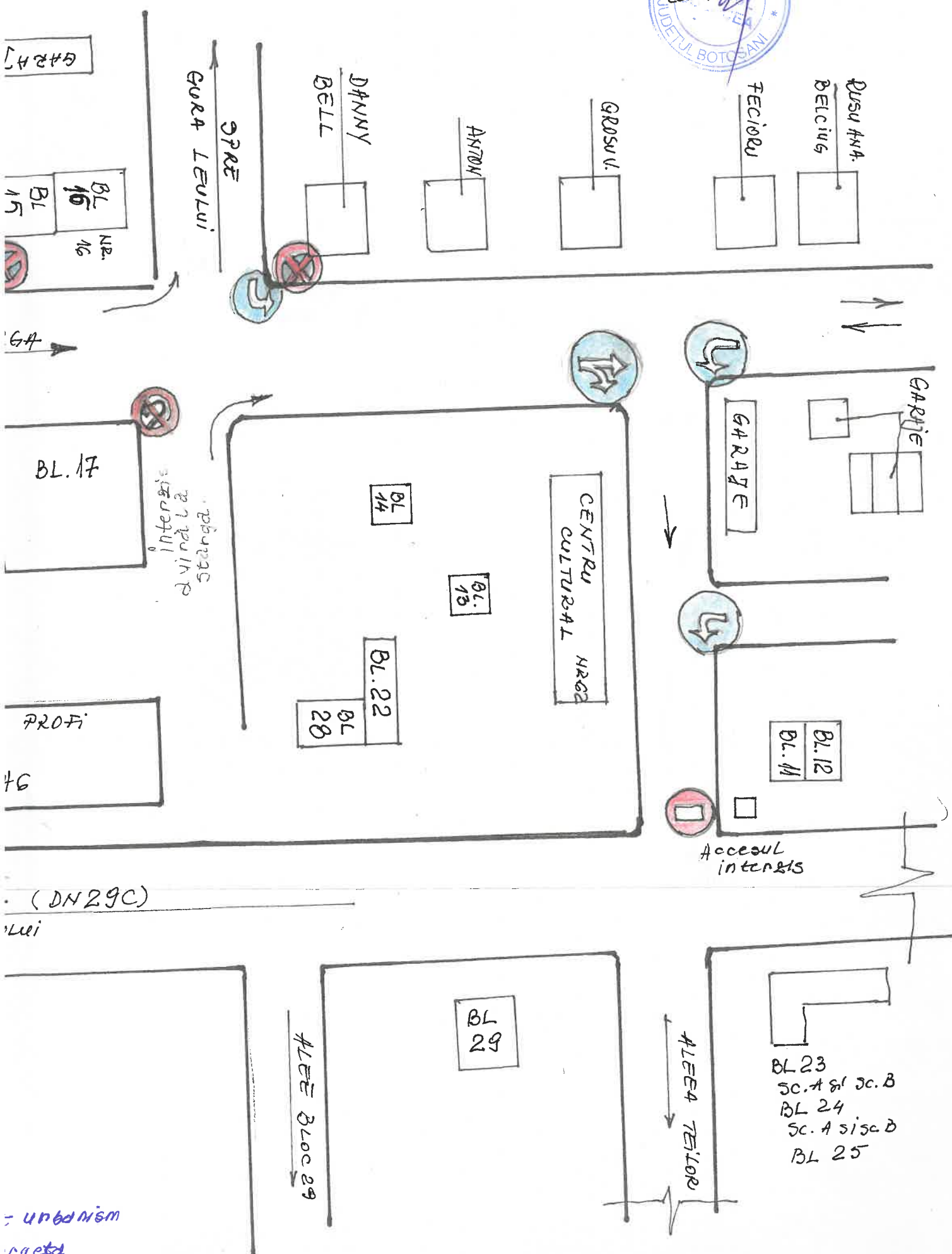
In conformitate cu prevederile OUG 57/2019 – Codul administrative, art 1 alin 4 si art 128 alin 1 lit.d, alin 2 din OUG 1995/2002 republicata, cu actualizarile si modificarile ulterioare, Codul rutier; reglementarea circulatiei pe str.Nicolae Iorga este de competenta Consiliului Local Bucecea, propun initierea proiectului de hotarare privind reglementarea circulatiei vehiculelor pe str.Nicolae Iorga.

Compartiment Urbanism si Amenajarea Teritoriului

Consilier superior

Ing.Iurcu Georgeta Elena

Aprobat,
 PRIMAR
 Ec. ANGEL GHEORGHIU
 JUDEȚUL BOTOȘANI



= unedism
 rgetd