

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BOTOȘANI**  
**ORAȘUL BUCECEA**  
**CONSILIUL LOCAL**

---

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea proiectului „REȚEA DE STAȚII INTELIGENTE ȘI MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LA NIVELUL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE A MUNICIPIULUI BOTOȘANI – ORASUL BUCECEA”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect**

**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BUCECEA,**

Întrunit în ședința extraordinară publică, din data de 06.10.2022,

analizând propunerea domnului Primar Angel Gheorghiu privind aprobarea proiectului „Rețea de stații inteligente și modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Orasul Bucecea”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect, propunere inițializată prin Referatul de aprobare nr. 780/2022, precum și Proiectul de hotărâre întocmit în acest sens, înregistrat sub nr. 781/2022,

analizând Raportul de specialitate al Viceprimarului orașului Bucecea, nr. 782/2022, precum și Rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate ale Consiliului local Bucecea,

văzând dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 *privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;*

având în vedere prevederile art. 3 și art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;*

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. 7 lit. n) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** Se aprobă participarea Orașului Bucecea în cadrul proiectului „*Rețea de stații inteligente și modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Orasul Bucecea*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC

(sisteme inteligente de management urban/local), componenta sisteme de transport inteligente (ITS).

- Art. 2** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției privind proiectul „*Rețea de stații inteligente și modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Orasul Bucecea*”, conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.
- Art. 3.** Se aprobă încheierea acordului de parteneriat între UAT Municipiul Botoșani (Lider de Parteneriat – Partener 1) și UAT Orașul Bucecea (Partener 2), având ca obiect implementarea în comun a activităților aferente proiectului „*Rețea de stații inteligente și modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Orasul Bucecea*”, proiect ce va fi depus în cadrul Programului Planul Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), conform Anexei 2 la prezenta hotărâre.
- Art. 4** Se aprobă Descrierea sumară a investiției privind proiectul „*Rețea de stații inteligente și modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Orasul Bucecea*”, conform Anexei 3 la prezenta hotărâre.
- Art. 5** Se aprobă valoarea totală a proiectului „*Rețea de stații inteligente și modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Orasul Bucecea*”, în cuantum de **7.088.195,73 lei TVA inclus**, din care **5.956.467,00 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **1.131.728,73 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.
- Art. 6** Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „*Rețea de stații inteligente și modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Orasul Bucecea*”, aferente activităților UAT Orașului Bucecea din proiect, dar care sunt absolut necesare pentru implementarea proiectului în condiții optime vor fi susținute din bugetul local al UAT Orașului Bucecea (Partener 2).
- Art. 7** Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Planul Național de Redresare și Reziliență.
- Art. 8.** Se mandatează Primarul Municipiului Botoșani, domnul Cosmin Ionuț Andrei, să semneze în numele și pe seama Parteneriatului constituit cererea de finanțare a proiectului „*Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - orasul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice*”, a cheltuielilor legate de acest proiect și a acordului de parteneriat aferent cu toate anexele acesteia, a tuturor documentelor aferente proiectului și să reprezinte Parteneriatul în relația cu Autoritatea Finanțatoare Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.
- Art. 9** Primarul Orașului Bucecea, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

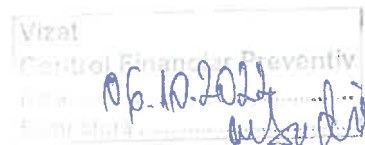
Bucecea, 06.10.2022

Președinte de ședință  
Consilier  
Pintilie Iulian



Nr. 111  
Din 06.10.2022

Contrasemnează,  
Secretarul General al Orașului  
jr. Anghelachei Paulică



## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

*Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local*

**Titlu apel proiect:** I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

### COMPONENTA 1: Sisteme de transport inteligente (ITS)

**REȚEA DE STAȚII INTELIGENTE ȘI MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LA NIVELUL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE A MUNICIPIULUI BOTOȘANI – ORAȘUL BUCECEA**

**Partener 1  
(Lider)**



*Primaria Municipiului  
**Botoșani***

**Partener 2**



*Primaria Orașului  
**Bucecea***

## Cuprins

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) .....	11
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică .....	18
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local .....	20
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local .....	22
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare .....	25
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții .....	28
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor .....	33
8. Descrierea procesului de implementare .....	36
9. Alte informații .....	41

### 1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Botoșani este reședința și cel mai mare oraș al județului Botoșani, fiind situat în regiunea de dezvoltare Nord-Est, Moldova. Botoșani este al 19-lea cel mai mare oraș din România.

**Regiunea Nord-Est** joacă un rol relevant în ceea ce înseamnă harta transportului internațional și interregional. Dezvoltarea localităților este impactată în mod direct de fluxurile provenite din aceste două categorii de transport. Regiunea beneficiază de coridoare care asigură legătura directă cu Municipiile Iași și Suceava.

**Județul Botoșani** este situat adiacent granițelor cu țările vecine din Ucraina și Republica Moldova, fiind delimitat de râurile Sitna, Dresleuca și Siret.

Municipiul Botoșani se bucură de o poziție strategică, dar acesta are o poziție relativ periferică față de axele prioritare de transport din rețeaua TEN-T (rutier, feroviar și aerian). Cele mai apropiate puncte de conectare a municipiului la rețeaua TEN-T sunt:

- Suceava: E85/DN2
- Târgu Frumos: E583/DN28
- Suceava: M500/Linia 502
- Târgu Frumos: Linia 606
- Suceava și Iași: rețeaua TEN-T aeriană



Figura 1 Rețeaua TEN-T rutieră, Poziția Municipiului Botoșani

**Municipiul Botoșani** este situat pe platforma Moldovei, în zona de Sud-Vest a județului, la coordonatele 47°44' latitudine nordică și 26°41' latitudine estică, la o altitudine medie de 163 de metri.

Din punct de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezente următoarele: rețea de drumuri și străzi, căi ferate pentru trenuri de pasageri și marfă transport regional, căi ferate pentru tramvai, piste pentru biciclete și spații pentru pietoni. Din punct de vedere a ofertei modalităților de transport municipiul asigură următoarele: transport regional asigurat cu autobuze și trenuri pentru persoane și marfă; transport intern realizat cu tramvaie, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos.

**Rețeaua majoră de transport** care tranzitează și deservește Municipiul Botoșani este

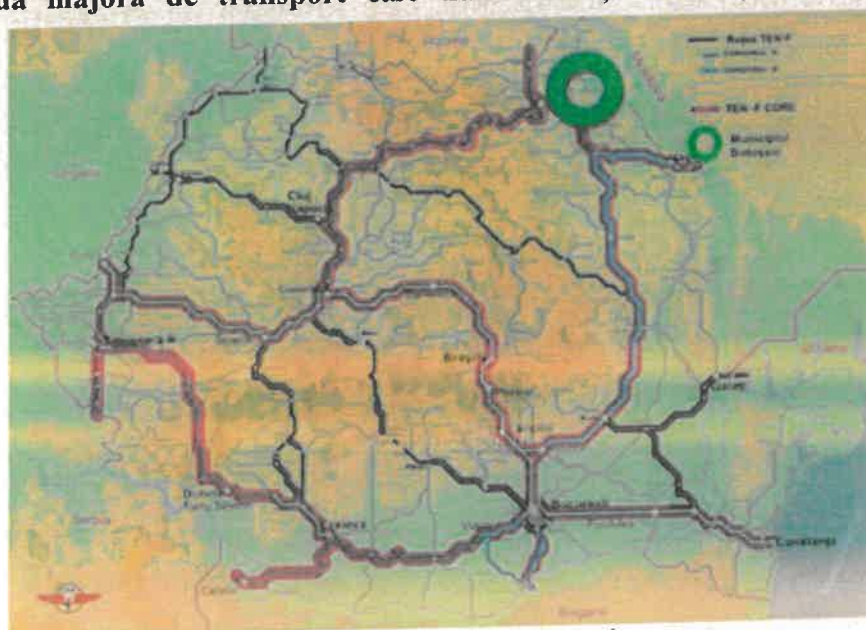


Figura 2 Rețeaua feroviară – Poziția Municipiului Botoșani

reprezentată în principal de căi de circulație rutieră și căi ferate. Principala infrastructură rutieră este reprezentată de:

- DN 29: Suceava-Botoșani-Săveni-Manoleasa
- DN 28B: Botoșani-Flămânzi-Hârlău-Târgu Frumos
- DN 29C: Botoșani-Siret
- DN 29B: Botoșani-Dorohoi
- DN 29D: Botoșani-Ștefănești
- DJ 208C: Botoșani-Vorona-Liteni-Fălticeni
- DJ 296: Botoșani-Roma-Nicșeni-Podeni
- DJ 296A: Răchiți-Stăuceni

În intravilanul municipiului există un număr de 277 de străzi cu o lungime totală de 159.71 km acoperind suficient teritoriul de 40,7 km<sup>2</sup>. Cele mai importante intersecții din zona centrală sunt semaforizate, marcajele și amenajările pentru treceri de pietoni fiind prevăzute de asemenea. Lipsa unei centuri ocolitoare reprezintă una dintre cele mai necesare aspect la nivelul Municipiului Botoșani.

**Principalele artere de circulație (străzi de categoria I) sunt:**

- DN28B – Calea Națională și Șoseaua Iașului = 10,62 km
- DN29 – Str. Sucevei – Str. Împărat Traian
- DN29D – Str. T. Vladimirescu

**Alte artere relevante la nivel local sunt:**

- Strada Petru Rareș – categoria II
- Strada Nicolae Iorga – categoria III
- Strada Primăverii – categoria III
- Strada Ion Pilat – categoria II
- Strada I.C. Brătianu – categoria III
- Strada Bucovinei – categoria III
- Strada Prieteniei – categoria III
- Strada Dobroșari – categoria III
- Bulevardul Mihai Eminescu – categoria II
- Strada Victoriei – categoria II

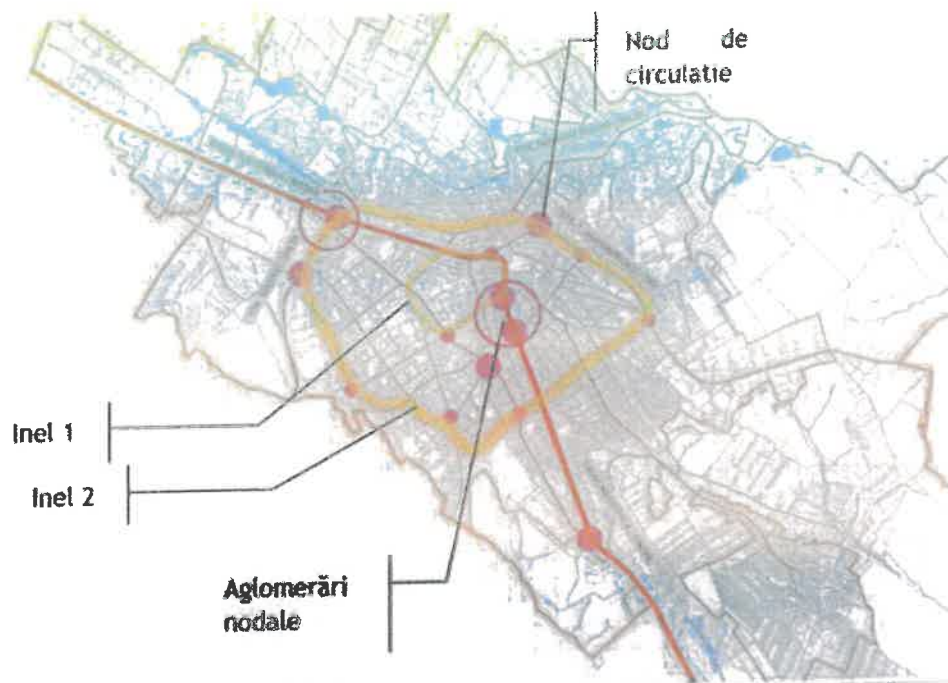


Figura 3 Harta schemă de alcătuire a rețelei de străzi – Municipiul Botoșani

**Rețeaua de transport public** este formată din tramvaie (autobuze), maxi-taxi și taximetre. Transportul maxi-taxi se realizează, în conformitate cu contract nr. 4071/28.01.2020 modificat prin Act Adiional nr.1, înregistrat cu nr. 20407/30.09.2020, prin exploatarea a 42 de microbuze cu o capacitate de peste 9 locuri pe scaune și locuri în picioare și se desfășoară pe 6 linii, conform tabelului:

Linia	Nr. stații/sens	Traseul
1	27	Dus: Bariera Iași (Lebăda)-Calea Națională-Grivița-Al. Donici-Împ. Traian-Uzinei-Calea Națională Întors: Calea Națională – Uzinei – Împ. Traian – Al. Donici – Grivița – Calea Națională – B-ra Iași (Lebăda) Capăt 1- Lebăda Capăt 2- Bariera Cătămărăști (Calea Națională) Total traseu = 14,3 km
2	11	Dus: Bariera Curtești-Bucovina-N.Iorga-C.Națională- Marchian-B-dul M.Eminescu-Sucevei-C. Națională-Bariera Cătămărăști Întors: Bariera Cătămărăști-C. Națională-Sucevei-M. Eminescu Marchian-C.Națională-Iorga Bucovina Bariera Curtești Capăt 1-Bariera Curtești Capăt 2 Bariera Cătămărăști Total traseu = 6,5 km
3	20	Dus: Bariera Sulița-I.C.Brătianu-Victoriei-I.Pillat-C. Națională-Marchian-B-dul G. Enescu-B-dul Primăverii-Sucevei- Calea Națională Intors: Calea Națională-Sucevei-B-dul Primăverii-B-dul G. Enescu-Marchian-C. Națională-I. Pillat-Victoriei- I.C.Brătianu Capăt 1 Bariera Sulița Capăt 2 Bariera Cătămărăști (Calea Națională) Total traseu = 8 km
4	14	Dus: B-dul G. Enescu (intersecție Primăverii)-Bucovina-M. Kogălniceanu-B-dul M.Eminescu-N.Iorga-I.Pillat-Victoriei-Pușkin-Tulbureni Intors: Tulbureni-Pușkin-Victoriei-I.Pillat-N.Iorga-Bdul M. Eminescu-Kogălniceanu –Bucovina – B-dul G. Enescu

		Capăt 1 B-dul G. Enescu (inters. Primăverii) Capăt 2 Tulbureni Total traseu = 5,8 km
5	11	Dus: C. Națională- O. Onicescu – Împ. Traian Ștefan cel Mare- Doboșari Cișmea Întors: Cișmea - Doboșari -Ștefan cel Mare-Împ. Traian-O. Onicescu- C. Națională Capăt 1 Intersecție str. Pictor N. Grigorescu cu C. Națională Capăt 2 Bariera Răchiți Total traseu = 10 km
6	20	Dus: I.C. Brătianu- Dragoș Vodă-I. Pillat-C. Națională-Marchian-M. Eminescu- Sucevei Întors: Sucevei-M. Eminescu- Marchian-C. Națională-I. Pillat-Dragoș Vodă-I.C. Brătianu Capăt 1 Bariera Sulița Capăt 2 Cornișa Total traseu = 11 km

Operarea serviciului de transport este realizată de firmă între orele 05:00-23:00, frecvența de circulare este între 3 și 25 minute în funcție de intervalul orar și trasee. Detaliat se regasesc informațiile în documentul Act adițional 1 la contractul nr. 4071/28.01.2020.

Transportul de tip maxi-taxi (microbuze) este asigurat de firma SC Microbuzul SRL din Botoșani, în baza contractului de delegare a gestiunii nr. 4071/28.01.2020, modificat prin AA1 nr. 20407/30.09.2020, fiind încheiat între SC Microbuzul SRL și Primăria Municipiului Botoșani.



Figura 4 Harta de acoperire maxi-taxi

În prezent, transportul public de călători cu tramvaie și autobuze este asigurat de **SC ELTRANS S.A.**, în baza contractului de delegare nr. 29305 / 05.12.2019, fiind aliniat cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1370/ 2007* al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Pe perioada reabilitării căii de rulare transportul în comun cu tramvaie este înlocuit de transportul cu autobuze diesel (9 buc.), traseele de circulație fiind aceleași cu traseele pe care circulau tramvaiele.

Societatea Comercială ELTRANS S.A. BOTOȘANI a fost constituită pe baza investiției ”Introducerea transportului în comun cu tramvaie în municipiul Botoșani” și a început prestarea acestui serviciu începând cu data de 06 septembrie 1991.

Serviciul de transport public local cu tramvaiul este operat pe următoarele trasee:

- traseul 101 – Luceafărul – Bazar - Piața mare – Mall - Școala 11 – Stadion – EON – Util – Comcereal – Electroalfa – Electrocontact – Șuruburi – Eltrans - Bariera Cătămărăști.

- traseul 102: Giratoriu George Enescu (Hand of Help) - Piața mică – Prieteniei – Sucevei – Util – Comcereal – Electroalfa – Electrocontact - Șuruburi – Eltrans – Bariera Cătămărăști.

Traseul 101 și 102 au cumulată lungimea totală de 15,8 km.



Figura 5 Harta de acoperire tramvai

Serviciul de transport public local cu autobuzul este operat pe următoarele trasee:

- traseul 101, tur și retur – Luceafărul – Bazar - Piața Mare – Mall - Școala 11 – Stadion – EON – Util – Comcereal – Electroalfa – Electrocontact – Șuruburi – Eltrans - Bariera Cătămărăști.

- traseul 102, tur și retur: Bariera Cătămărăști – Eltrans – Șuruburi – Electrocontact – Electroalfa – Comcereal – Util – Sucevei – Prieteniei – Piața Mică – Giratoriu G.Enescu (Hand of Help).

În ceea ce privește partenerii în proiect:

**Orașul Bucecea** este un oraș în județul Botoșani, Moldova, România, format din localitățile componente Bucecea (reședința) și Călinești, și din satul Bohoghina. Se află în partea de nord-est a țării, la **19 km de Botoșani** (reședința de județ), la 30 km de orașul Suceava și 25 km de aeroportul Salcea. Conform recensământului efectuat în 2011, populația orașului Bucecea se ridică la 4.274 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 5.128 de locuitori. Conform INSSE, la 1 ianuarie 2021 în Orașul Bucecea se înregistrează **5471** persoane după domiciliu.

Suprafața Orașului Bucecea este de **4685 ha** din care 347 ha în intravilan și 4338 ha extravilan. Primaria orașului Bucecea din județul Botoșani este o instituție publică cu activitate permanentă, formată din primar, viceprimar, secretar și personalul din subordinea ierarhică a primarului. Consacrarea și aplicarea principiilor fundamentale ale separării puterilor în stat – legislativă, executivă și judecătorească, impune ca autoritățile administrației publice locale – respectiv Consiliile Locale și Primării – să organizeze punerea în executie și să execute în concret prevederile legilor, ordonanțelor și hotărârilor Guvernului României, ordinelor prefectului județului, a propriilor hotărâri și dispoziții – să vegheze la stricta lor aplicare și respectare, asigurând în condițiile legii rezolvarea problemelor privind dezvoltarea economică, socială a comunității locale. Primaria soluționează problemele curente ale colectivității.



**Sistemul de transport în comun de la nivelul Zonei Urbane Funcționale este unul tot mai puțin atractiv pentru locuitori, având în vedere condițiile stațiilor de îmbarcare-debarcare a călătorilor și a mijloacelor de transport uzate fizic și moral, astfel neputând fi asigurate condiții depline de siguranță și rapiditate.** De asemenea, prin analizarea mobilității de la nivelul zonei urbane funcționale se identifică un potențial ridicat de realizare a unui sistem integrat, intermodal de transport în comun și de modernizare a stațiilor de îmbarcare-debarcare călători.

**Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public trebuie să devină una dintre principalele direcții strategice la nivel municipal pentru a putea asigura dezvoltarea durabilă a Zonei Urbane Funcționale a municipiului Botoșani.** Din acest motiv, trebuie încurajată utilizarea folosirii mijloacelor de transport în comun prin prestarea unui serviciu de transport public eficient și calitativ prin modernizarea infrastructurii și a parcului de vehicule existent.

Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani 2014 – 2030, în anul 2013 la nivel local era totalizat un număr de 33.190 autovehicule. Prin raportarea acestui indicator la cei 106.847 de locuitori ai municipiului (la nivelul anului 2013) rezultă un grad de motorizare mediu respectiv de 310 unități motorizate la 1000 de locuitori, aspect care conform INS depășea media la nivel național. Autoritatea publică locală identifică această situație ca fiind încă problematică la nivelul anului 2022, nefiind alte studii relevante realizate recent pe tema mobilității urbane. Situația existentă va fi prezentată într-un mod mult mai detaliat în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă actualizat pentru perioada 2021-2030, document strategic care astăzi se află în faza de contractare.

În ceea ce privește infrastructura inteligentă de mobilitate urbană, în momentul de față **municipiul Botoșani nu beneficiază de un sistem inteligent de management integrat al traficului.** Cele mai importante intersecții din zona centrală sunt semaforizate, iar responsabilitatea gestionării contractului revine Serviciului intervenției edilitare.

În ceea ce privește percepția utilizatorilor cu privire la managementul traficului în municipiu, aceștia sunt preponderent mulțumiți și **foarte mulțumiți** de numărul semafoarelor din oraș (57,7%), de timpul de așteptare la semafor (61,8%) și de sincronizarea semafoarelor (55,6%).

Deși la nivelul municipiului nu funcționează un centru de management al traficului, există un sistem de supraveghere video al cărui rol principal este de a susține eforturile Poliției Locale de reducere a criminalității. Centrul de Supraveghere Video aparține Primăriei municipiului Botoșani, iar sistemul este monitorizat de polițiștii locali din cadrul Biroului Dispecerat și Evidența Persoanelor.

**În urma analizei situației actuale în ceea ce privește sistemele de gestionare a traficului în municipiul Botoșani s-au indentificat următoarele:**

- Necesitate **introducerii unui sistem de management al traficului** pentru utilizarea eficientă a sistemului de transport existent. Se poate avea în vedere integrarea acestuia cu sistemul de supraveghere video și utilizarea camerelor video existente inclusiv pentru managemetul traficului.
- Oportunitatea introducerii sistemelor inteligente pentru gestionarea parcării.

Pornind de la premisa că Zona Urbană Funcțională a Municipiului Botoșani se confruntă cu o adevărată provocare din punct de vedere al sustenabilității transporturilor, precum în alte orașe mari ale României, trebuie să luăm în calcul inclusiv faptul că acest oraș deține un potențial de dezvoltare ridicat, aspect care ridică gradul de dificultate al acestei provocări. Proiectarea orașelor într-un mod cât mai durabil este direcția pe care Uniunea Europeană o conturează în toate statele membre, iar **reducerea emisiilor de CO2 cât și accesul facil la un serviciu de transport public verde și modern reprezintă priorități pentru Zona Urbană Funcțională a Municipiului Botoșani în perioada 2021-2027.**

Așadar, la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani va fi necesară o schimbare de paradigmă referitor la modul în care este abordat transportul public, la nivel urban și

periurban, obiectivul principal fiind eficientizarea acestui serviciu din punct de vedere al resurselor cât și prioritizarea soluțiilor nepoluante de transport.

## 2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea reprezintă un element esențial pentru fiecare comunitate deoarece prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se crește gradul de accesibilitate al cetățenilor la acest serviciu, se crește siguranța și securitatea călătorilor, este impactat pozitiv mediul înconjurător, reducându-se astfel poluarea atmosferică și fonică, atractivitatea mediului urban intră pe un trend ascendent, iar costurile privind transportul de călători și marfă se reduc considerabil.

Pentru a asigura atât cetățenilor cât și orașului o creștere din punct de vedere a calității vieții, Zona Urbană Funcțională a Municipiului Botoșani trebuie să asigure un sistem de transport eficient și durabil, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât și geografic.

Conceptele europene de planificare și management referitoare la mobilitatea urbană durabilă, adaptate la specificul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani vor fi detaliate pe larg în documentul de planificare strategică destinat transportului: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Botoșani. În cadrul actualului PMUD, cât și în PMUD-ul actualizat pentru care a fost semnat contract în data de 01.04.2022, vor fi identificate o serie de priorități, obiective, date contextuale, măsuri cât și proiecte care vizează în mod direct orașul pentru care se dorește dezvoltarea serviciului de transport public.

Analiza situației existente din cadrul documentului existent de planificare a mobilității urbane oferă o perspectivă destul de concisă a deficiențelor existente la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani, trecând prin toate palierele de analiză cercetate: rețea stradală, transport public, transport pe calea ferată, transport de marfă, mijloace alternative de mobilitate, managementul traficului și zone cu nivel ridicat de complexitate.

Din punct de vedere al concluziilor prezentate în cadrul documentului de planificare strategică au fost identificate următoarele puncte slabe:

- Corespondențele – slaba integrare a serviciilor
- Corespondențe supra-aglomerate
- Nu există un sistem integrat de bilete
- Prioritate inexistentă/limitată pentru autobuze/microbuze și tramvaie
- Parcarea necontrolată deranjează traficul
- Microbuzele sunt oprite la cererea călătorilor ceea ce deranjează traficul
- Infrastructură de proastă calitate a stațiilor
- Informare slabă – mai ales în stații
- Congestionarea traficului duce la creșterea timpului de călătorie și la reducerea fiabilității serviciilor
- Suprapunerea modurilor de transport pe aceleași trasee
- Nicio autoritate locală care să coordoneze întreaga rețea (inclusiv cea sub-urbană)
- Condițiile de călătorie în transportul în comun neplăcute în perioadele de vârf
- Transportul în comun nu are în prezent sau doar într-o mică măsură avantaje față de mașinile personale
- Lipsa unei abordări de gestionare a cererii în orice politică de amenajare a teritoriului sau de transport nu este în favoarea transportului în comun

Pentru rezolvarea problemelor identificate, Municipiul Botoșani a derulat activități pentru implementarea de proiecte care în prezent se află în stadiul de contractare, implementare sau sunt finalizate. Prin intermediul acestora, o parte dintre problemele de transport public vor fi reduse sau eliminate. Din punct de vedere al transportului public sunt necesare intervenții de extindere

sau noi investiții asupra acestui sector, care să asigure complementaritate cu proiectele pentru care cererile de finanțare au fost deja aprobate.

Astfel, principalele proiecte pe care UAT Municipiul Botoșani le derulează în prezent, vizează **domeniul mobilității urbane**, fiind finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020. Aceste proiecte vor reduce volumurile de trafic din oraș, vor avea un impact semnificativ asupra emisiilor de CO2 și vor asigura susținerea mobilității urbane durabile la nivelul municipiului.

Nr. crt.	Denumire oficială	Valoare lei cu TVA	Stadiu
1	Transport urban durabil in Municipiul Botosani prin reabilitarea, modernizarea si extinderea transportului public local de calatori cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 102	91,271,617.5	În implementare
2	Transport urban durabil in Municipiul Botosani prin reabilitarea, modernizarea si extinderea transportului public local de calatori cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 101	91,470,947.95	În implementare

Proiectele anterior menționate sunt complementare cu investiția analizată „**REȚEA DE STAȚII INTELIGENTE ȘI MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LA NIVELUL ZONEI URBADE FUNCȚIONALE A MUNICIPIULUI BOTOȘANI – ORASUL BUCECEA**”. Acestea sprijină creșterea accesibilității, eficienței și siguranței deplasărilor cu transportul public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani asigurând pe termen lung un serviciu public de transport mai atractiv.

Realizarea investiției din cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public local, dezideratele principale fiind continuarea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Bineînțeles, având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea sistemelor de transport public local, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.

Proiectul descris combate prin implementarea sa o serie de disfuncționalități identificate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, mai exact:

- Eficiența redusă a transportului public urban, datorită necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;
- Lipsa de atractivitate a transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;
- Gradul redus de acoperire pentru anumite zone ale municipiului;
- Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;
- Crearea de congestii de circulație, la orele de vârf;
- Utilizarea excesivă a mijloacelor de transport poluante și lipsa unei politici coerente de încurajare a utilizării de vehicule ecologice;
- Acoperirea redusă a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite;
- Activitatea redusă a transportului public;
- Poluarea produsă de activitatea de transport.

**Indicatoriul obiectivului de investiții conform PNRR este:**

1. Municipiul Botoșani elaborează/ dezvoltă investiții sisteme de transport inteligente (ITS).

**Indicatorii suplimentari** identificați în urma implementării proiectului sunt:

1. Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027) ca urmare a implementării unui sistem inteligent de managementul traficului care să crească utilitatea și atractivitatea transportului public, în detrimentul utilizării autoturismelor personale.
2. Creșterea numărului de utilizatori a transportului public la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027), ca urmare a realizării unor măsuri destinate eficientizării și creșterii atractivității acestui mod de deplasare, prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul Municipiului Botoșani.
3. Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027).

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani.

### 3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „**REȚEA DE STAȚII INTELIGENTE ȘI MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LA NIVELUL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE A MUNICIPIULUI BOTOȘANI – ORASUL BUCECEA**” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele acutale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Botoșani.

Printre proiectele de investiții publice privind infrastructura de mobilitate se numără:

### **PROIECTELE MUNICIPIULUI BOTOȘANI**

❖ **Titlu proiect: Reabilitare și modernizare străzi urbane în municipiul Botoșani**

COD SMIS: 973/ DATA: 27 februarie 2009 – 26 septembrie 2012

Proiect finanțat prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2 - "îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale", Domeniul de intervenție 2.1 - "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centura"

Buget: 36.851.480,07 lei

Obiectivul general al proiectului: modernizarea infrastructurii de transport local din municipiul Botoșani, în vederea preluării traficului greu, creșterii gradului de siguranță a circulației, reducerii timpului de călătorie prin fluidizarea traficului, a poluării aerului în zona țintă și a consumului de carburanți auto.

Obiectivele specifice: reabilitarea și modernizarea a 13,4 km de străzi urbane în municipiul Botoșani, (Calea Națională (bariera Dorohoi) - 3,15 km, Strada Uzinei -0,2 km, Strada Imparat Traian -1,5 km, Strada Tudor Vladimirescu - 1,75 km, Strada Petru Rareș - 1,2 km, Calea Națională (bariera Iași) - 3,75 km, Strada Sucevei - 1,85 km)

Proiectul a condus la:

- reabilitarea și modernizarea a 0,5 km de străzi urbane de categoria I, artera magistrală care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național (DN29B) ce traversează orașul, deservește zona industrială și de locuit, astfel: 0,5 km din Calea Națională - bariera Dorohoi;

- reabilitarea și modernizarea a 6,7 km de străzi urbane de categoria II, străzi de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, astfel: 2,65 km din Calea Națională - bariera Dorohoi , 0,2 km din Strada Uzinei, 1,5 km din Strada Împarat Traian, 0,5 km din Strada Tudor Vladimirescu, 1,85 km din Strada Sucevei;
- reabilitarea și modernizarea a 6,2 km de străzi urbane de categoria III, străzi colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, astfel: 1,25 km din Strada Tudor Vladimirescu, 1,20 km din Strada Petru Rareș și 3,75 km din Calea Națională – Bariera Iași.

❖ **Titlu proiect: Îmbunătățirea accesului în zonele economice ale municipiului prin amenajarea și semaforizarea principalelor intersecții din Calea Națională**

PHARE 2001 – Coeziune economică și social – infrastructura locală mică; RO 0108.03.05

Buget: 626.012 EURO = 2.134.642,93 lei

Obiectivul general al proiectului: Obiectul proiectului: Îmbunătățirea accesului în zonele strategice ale municipiului Botosani, prin semaforizarea și modificarea geometriei a 7 intersecții din Calea Națională, în vederea creșterii atractivității pentru investiții a municipiului Botosani.

Prin implementarea proiectului s-au realizat următoarele rezultate:

1. Semaforizarea și modificarea geometriei a 7 intersecții din Calea Națională:

- a) Intersecție Calea Națională cu strada Petru Rareș
- b) Intersecție Calea Națională cu strada Ion Pillat și Nicolae Iorga
- c) Intersecție Calea Națională cu strada Marchian
- d) Intersecție Calea Națională cu strada Grivița
- e) Intersecție Calea Națională cu strada Uzinei
- f) Intersecție Calea Națională cu strada Garii
- g) Intersecție strada Sucevei cu bulevardul Mihai Eminescu

2. Eliminarea blocajelor datorate stațiilor de transport în comun cu tramvaiul și maxi-taxi și creșterea siguranței călătorilor prin realizarea de peroane de refugiu.

❖ **Titlu proiect: Reabilitarea și modernizarea străzilor inelului principal de circulație din municipiul Botoșani**

Proiectul este finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională, în cadrul Programului Operațional Regional, Axa Prioritară 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbane de creștere, Domeniul Major de Intervenție 1.1- Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Centre urbane.

Buget: 33.663.714,56 lei din care asistență financiară nerambursabilă 21.889.543,20 lei

Obiectivul general al proiectului: Creșterea condițiilor de viață și a atractivității spațiilor publice din zona de acțiune urbană precum și crearea condițiilor de accesibilitate și mobilitate, pietonală și rutieră, în zona de maxim trafic reprezentată de zona de acțiune urbană, prin crearea și reabilitarea obiectivelor infrastructurii urbane.

Obiective specifice: Fluidizarea traficului rutier pe inelul principal de circulație care asigură accesibilitatea în zona de acțiune urbană din Municipiul Botoșani prin reabilitarea și modernizarea străzilor din această zonă, după cum urmează:

- Calea Națională – de la intersecția cu strada Uzinei până la intersecția cu strada Ion Pillat
- Str. Cuza Vodă – între Calea Națională (Est) și Str. Nicolae Iorga (Sud)
- Str. Nicolae Iorga – între Calea Națională (Nord) și Bld. Mihai Eminescu (Est)
- Str. Ion Pillat – între Calea Națională (Est) și Str. Tudor Vladimirescu (Nord)
- Str. Grivița – între Calea Națională (Vest) și Str. Tudor Vladimirescu (Est)

- Str. Parcul Tineretului – între Str. Tudor Vladimirescu și Str. Grivița (Est), limita Zona de Actiune Urbană (Vest)
- Str. Săvenilor – între Centrul Istoric (Sud), Tudor Vladimirescu, Str. Împărat Traian (Nord)

Lucrările de reabilitare și modernizare a străzilor din inelul principal de circulație au constat în:

- reabilitarea și modernizarea suprafeței carosabile
- reabilitarea trotuarelor
- reabilitarea gurilor de scurgere a capacelor carosabile și rasuflători
- realizarea pistelor pentru biciclete
- semnalizarea rutieră și marcaj orizontal și vertical
- refacerea cadrului natural

### **PROIECTELE ORAȘULUI BUCECEA**

- ❖ „Modernizarea sistemului de iluminat stradal în orasul Bucecea, județul Botosani”, finanțat prin bugetul local în perioada 2022-2023;
- ❖ „Construire baza sportiva TIP 1, oraș Bucecea, județul Botoșani”, finanțat prin CNI în anul 2022;
- ❖ „Realizare școală clasele I - VIII cu 8 sali de clasa, P + IE, oras Bucecea, județul Botosani”, finanțat prin PNDL II în perioada 2019-2022;
- ❖ „Realizare Gradinita cu program prelungit oras Bucecea, iudetul Botosani”, finanțat prin PNDL II în perioada 2019-2022;

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și functional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Botoșani.

#### **4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local**

În capitolele anterioare a fost detaliată corelarea cu câteva din proiectele privind mobilitatea urbană durabilă aflate în implementare, justificându-se astfel necesitatea și oportunitatea implementării prezentului proiect, având drept scop atingerea viziunii prezentate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană a Municipiului Botoșani. În continuare vor fi prezentate succinct detaliile relevante din punct de vedere al complementarității proiectelor aflate în implementare la nivel local cu proiectul propus spre finanțare în cadrul PNRR.

Astfel, partenerii în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020 cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană, aceștia fiind: reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, etc. Scopurile comune ale proiectelor sunt încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și translatarea către mijloace de transport alternative.

### **PROIECTELE MUNICIPIULUI BOTOȘANI**

- ❖ Titlu proiect: **Transport urban durabil în Municipiul Botosani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de calatori cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 102**

COD SMIS 127783 /Axa prioritară 4 – Prioritatea 4.1 / Data 17.07.2020 – 31.12.2023

Buget: 91.271.618,00 lei

Rezumat proiect: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori si imbunatatirea conditiilor pentru utilizarea serviciului de transport public in comun, in vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Obiectivul general al proiectului: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori si imbunatatirea conditiilor pentru utilizarea serviciului de transport public in comun, in vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Prin implemenarea proiectului se urmaresc:

- cresterea numarului de pasageri transportati in cadrul sistemului de transport public modernizat;
- scaderea anuală estimate a gazelor cu efect de seră;
- reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme;
- cresterea numarului de biciclisti și/sau pietoni.

Proiectul va interveni prin: imbunatatirea eficientei transportului public de calatori, a frecventei și a timpilor săi de parcurs.

- ❖ Titlu proiect: **Transport urban durabil in Municipiul Botosani prin reabilitarea, modernizarea si extinderea transportului public local de calatori cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 101**

COD SMIS 127782 /Axa prioritară 4 – Prioritatea 4.1 / Data 24.12.2019 – 31.12.2023

Buget: 91,470,948.00 lei

Rezumat proiect: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori și imbunatatirea conditiilor pentru utilizarea transportului public de calatori, in vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Obiectivul general al proiectului: Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori si imbunatatirea conditiilor pentru utilizarea transportului public de calatori.

Prin implemenarea proiectului se urmaresc:

- cresterea numarului de pasageri transportati in cadrul sistemului de transport public modernizat;
- scaderea anuală estimate a gazelor cu efect de seră;
- reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme;
- cresterea numarului de biciclisti și/sau pietoni.

Proiectul va interveni prin: imbunatatirea eficientei transportului public de calatori, a frecventei și a timpilor săi de parcurs.

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:

- ✓ reabilitarea infrastructurii pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistematizarea circulației;
- ✓ amenajarea de zone pietonale;
- ✓ amenajarea spațiilor verzi.

- ❖ Titlu proiect: **Achizitie de mijloace de transport public - tramvaie 18 m – Botoșani**

POR 2014 - 2020 / Data 01.01.2019 – 31.12.2022

Buget: 86,863,840.30 lei

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea transportului public in municipiul Botosani prin achizitia de material rulant de tip tramvai pe rutele de transport public selectate, printr-o abordare integrata bazata pe Planul de mobilitate urbana durabila pentru municipiul Botoșani.

Prin implemenarea proiectului se urmărește: înlocuirea parcului de material rulant de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu tramvaie vechi de tip Tatra T4D, care au început să fie aduse din Germania (fosta Republica Democrată Germană), începând cu sfârșitul anului 1997. Sase tramvaie au provenit din Oradea, unde erau nefolosite, fiind primite din Magdeburg. Inițial, sistemul a fost deservit cu 16 tramvaie de tip V2A, V2B/V3A, V3B, primele 10 tramvaie fiind noi primite de la RATB URAC, ultimele 6 fiind primite de la Cluj, după ce RATUC le-a scos din uz.

- În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:
- ✓ Reducerea emisiilor GES pe rutele pe care proiectul este implementat
  - ✓ Creșterea atractivității transportului public în comun prin asigurarea de condiții superioare (modern, cu podea joasă, 100% electrice, cu zero emisii, mai rapide, cu facilități STI)

❖ Titlu proiect: **Asfaltarea strazilor Izvoarelor, Valcelei, și Zimbrului din spatele cartierului Imperat Traian - municipiul Botosani**

POR 2014 – 2020/ AXA PRIORITARĂ 9 / PRIORITATEA 9.1 DLRC (CLLD) / Data 17.02.2022 – 28.02.2023

Buget: 6,176,914.01 lei

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea infrastructurii rutiere pentru cel puțin 3 strazi în 3 ani prin asfaltarea strazilor Izvoarelor, Valcelei și Zimbrului din spatele Cartierului Imperat Traian din municipiul Botosani, contribuind astfel la îmbunătățirea calitatii vieții populației, creșterea coeziunii sociale, îmbunătățirea mediului de viață și creșterea economică în teritoriul ZUM. Având în vedere calitatea precară a serviciilor publice și a spațiilor publice urbane, este necesară o abordare integrată a problemelor, aparent distincte, cu care se confruntă municipiul Botosani pentru a se asigura dezvoltarea echilibrată și creșterea atractivității orașului.

Perimetrul de străzi vizate în cazul acestui proiect vizează străzi care nu au fost niciodată asfaltate, zona fiind ocolită până acum de intervenții în infrastructură rutieră.

Proiectul va interveni prin:

1. Îmbunătățirea calitatii vieții populației prin realizarea lucrărilor de asfaltare strazi din spatele cartierului Imperat Traian: Strada Izvoarelor, Valcele și Zimbrului
2. Creșterea calitatii vieții în cadrul zonei vizate (reducerea duratei de deplasare a persoanelor și marfurilor prin creșterea vitezei de transport, valorificarea potențialului economic din zona vizată, reducerea poluării în zona vizată prin proiect)

- În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:
- ✓ reabilitarea infrastructurii pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistemizarea circulației;
  - ✓ amenajarea de zone pietonale;
  - ✓ amenajarea spațiilor verzi.

## **PROIECTELE ORAȘULUI BUCECEA**

- ❖ „Reabilitarea, modernizarea și dotarea Școlii nr. 1 - Corpul B (P), oraș Bucecea, județul Botosani” în curs de implementare prin CNI în perioada 2022-2024;
- ❖ „Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic, oraș Bucecea, județul Botosani” în curs de implementare prin CNI în perioada 2022-2025;



- ❖ „Realizare rețea de apă și canalizare pentru Bloc de locuințe pentru tineri” în curs de implementare prin bugetul local în perioada 2022-2025;
- ❖ „Amenajare parcuri” în curs de implementare prin bugetul local în perioada 2022-2024;
- ❖ „Modernizare strazi oraș Bucecea, județul Botosani” în curs de implementare prin bugetul local în perioada 2022-2024;
- ❖ „Reconstrucție strazi și drumuri sătești afectate de fenomene hidrometeorologice periculoase in orașul Bucecea, județul Botosani” în curs de implementare prin bugetul local în perioada 2022-2024.

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos. Impactul proiectului este sprijinit și de o serie de măsuri de descurajare a parcurii autoturismelor pe rutele de transport public, taxarea diferențiată în funcție de punctele de interes identificate la nivelul PMUD, precum și eliminarea parcurilor ilegale.

#### 5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Botoșani.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent al Municipiului Botoșani sunt incluse o serie de proiecte încadrate într-un plan de acțiune asumat de către autoritatea publică locală, aceste proiecte vizând ținte care conduc spre dezvoltarea mobilității urbane durabile, având domenii de intervenție diferite (intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transportul de marfă, mijloace alternative de deplasare, managementul traficului, intermodalitate). De asemenea, la nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană existente au fost propuse o serie de intervenții care vizează promovarea unor sisteme de transport durabile cât și pentru eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în cadrul Planului de acțiune din PMUD existent:

- ✓ Modernizarea infrastructurii existente de tramvai
- ✓ Construirea de benzi dedicate transportului cu autobuzul
- ✓ Achiziționarea de autobuze electrice (peste 32 de unități)
- ✓ Achiziția de material rulant nou și modernizarea celui existent (peste 24 de unități)
- ✓ Reorganizarea traseelor de transport public
- ✓ Introducere sistem e-ticketing
- ✓ Construire stații așteptare cu sistem informational

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în SIDU existent:

- ✓ Reorganizarea traseelor de transport public
- ✓ Achiziționarea de autobuze electrice (peste 8 unități)
- ✓ Introducere sistem e-ticketing
- ✓ Achiziția de material rulant nou (8 unități) și modernizarea celui existent (6 unități)
- ✓ Modernizarea infrastructurii existente de tramvai
- ✓ Construire intermodal de pasageri

- ✓ Construire stații așteptare cu sistem informational
- ✓ Înființare centru de monitorizare și management al traficului

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public considerate prioritare și care vor fi incluse în cadrul SIDU 2023-2027:

- ✓ Construire intermodal pasageri – va fi introdus în SIDU & PMUD 2023-2027
- ✓ Parcare supraetajată – va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Centru integrat de management al traficului - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Amenajare parcare trafic greu la intrare în oraș - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Reorganizarea traseelor de transport public - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Achiziționarea de autobuze electrice pentru trasee UAT/ ZUF/ ZM - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Construire stații de așteptare cu sistem informational - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Acces pietonal și biciclete electrice între PRATS Cornișa și Versant Pacea - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Șosea de centură ocolitoare pe direcția Iași – Dorohoi - va fi introdus în SIDU 2023 – 2027

Totodată, proiectul este complementar și cu alte proiecte asumate, dar care sunt încadrate în alte domenii de intervenție, acestea fac referire la intermodalitate și la soluții ecologice care promovează în același timp utilizarea transportului public. Aceste proiecte sunt:

- ✓ Centru intermodal pasageri
- ✓ Adaptarea și accesibilizarea infrastructurii pietonale
- ✓ Extinderea pietonalului în zona centrală
- ✓ Construirea unui centru de închiriere pentru biciclete – 5 spații pentru 200 de biciclete
- ✓ Extinderea pistelor de biciclete pentru aproximativ 30 de km
- ✓ Stații de reîncărcare a vehiculelor electrice în Municipiul Botoșani (sursa de finanțare: Administrația Fondului pentru Mediu)

### **PROIECTELE MUNICIPIULUI BOTOȘANI**

Totodată, primăria Municipiului Botoșani a depus la finanțare proiecte în cadrul Programului Național Anghel Saligny, ce vizează modernizarea infrastructurii de mobilitate urbană, necesară pentru buna circulație de transport. Aceste proiecte se află în prezent în etapa de evaluare:

**1. Reabilitare și modernizare Alea Smârdan, municipiul Botoșani**, proiect aprobat prin HCL nr. 417 / 28-10-2021. Lungime drum: 120.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 287,335.25

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 236,966.87

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 50,368.38

**2. Strada Liliacului, Strada Lalelelor, Strada Verona, Strada Zefirului, Strada Caisului, Strada Porumbelului, Strada Ghiociei, Strada Codrului, Strada Bradului, Strada Simion Barnutiu, Strada Australiului, Municipiul Botoșani**, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drumuri: 3587.00 metri.

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 11,610,756.11

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 11,519,172.92

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 91,583.19

**3. strada Grigore Antipa, Municipiul Botoșani**, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drum: 746.00 metri.

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 1,902,551.61

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 1,851,240.00

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 51,311.61

**4. Aleea Humulești, Strada Tunari, Strada Ion Creangă, Strada Alexandru cel Bun, Strada August Treboniu Laurian, Strada Grăniceri, Strada Petru Maior, Strada Furtunei, Strada Vasile Conta, Strada Baciului, Municipiul Botoșani**, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drumuri: 4347.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 17,130,091.87

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 17,039,493.54

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 90,598.33

**5. Strada Hatman Arbore, municipiul Botoșani**, proiect aprobat prin HCL nr. 417 / 28-10-2021. Lungime drum: 902.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 3,052,145.73

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 2,911,072.35

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 141,073.38

**6. Strada Hatman Arbore, municipiul Botoșani**, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drum: 358.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 929,711.61

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 878,400.00

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 51,311.61

**7. Strada Peco, municipiul Botosani**, proiect aprobat prin HCL nr. 417 / 28-10-2021. Lungime drum: 1869.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 5,468,596.65

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 5,311,631.65

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 156,965.00

## **PROIECTELE ORAȘULUI BUCECEA**

- ❖ „Extinderea și îmbunătățirea sistemului de management selectiv al deșeurilor, inclusiv a deșeurilor din ambalaje” ce va fi propus la finanțare prin PNRR;
- ❖ „Împadurirea unor terenuri neutilizabile, din zone degradate) - împadurirea unei suprafețe de 20 ha in zona vechiul Islaz Comunal” ce va fi propus la finanțare prin bugetul local;
- ❖ „Renovarea/ modernizarea/ intretinerea continua a unitatilor de invatamant din orașulBucecea și asigurarea dotarilor specific pentru activitatile educationale” ce va fi propus la finanțare prin bugetul local;
- ❖ „Amenajare terenuri de sport la nivelul unitatilor școlare: școala nr. 1 și școala nr. 2”, ce va fi propus la finanțare prin CNI;
- ❖ „Amenajarea centrului civic al orașului Bucecea - lucrari de modernizare/ reparatiiil intretinere (str. Alecu Ralet Locotenet Murariu)”, ce va fi propus la finanțare prin bugetul local;
- ❖ „Amenajare zona de agrement, in apropierea Bisericii Bucecea-terenurilor de sport”, ce va fi propus la finanțare prin bugetul local;
- ❖ „Realizarea unui Centru de ingrijire batriini (de zi/rezidential)”, ce va fi propus la finanțare prin bugetul local;

De asemenea, pentru asigurarea unui serviciu de transport public de calitate, prezenta aplicație de finanțare este de asemenea complementară cu proiectul „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - orasul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice” propus la finanțare prin PNRR, „Intervenția I.1.. Mobilitatea urbană durabilă, Apel I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)”, prin care, Municipiul Botoșani va achiziționa 11 autobuze electrice de 10

m și 2 microbuze, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora în vederea dezvoltării serviciului de transport public.

Proiectele menționate anterior, incluse atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani, cât și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Botoșani, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect sau în contractare, însă având în vedere sursele de finanțare disponibile în perioada 2021-2027 sunt identificate soluții de finanțare pentru acestea.

Totodată, în acest caz, investițiile proiectelor complementare derulate de Municipiul Botoșani pentru dezvoltarea mobilității urbane, împreună cu măsurile/activitățile propuse prin cererea de finanțare analizată vor conduce la îmbunătățirea generală a calitatii infrastructurii de transport public din Municipiul Botoșani și la creșterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul orașului.

În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le implementeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniată tuturor prevederilor europene și de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea transportului public ecologic, susținând creșterea volumului de utilizatori ai acestui serviciu public și generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția municipiului Botoșani către a fi un oraș european inteligent.

## 6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

**Obiectivul general** al proiectului „REȚEA DE STAȚII INTELIGENTE ȘI MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LA NIVELUL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE A MUNICIPIULUI BOTOȘANI – ORAȘUL BUCECEA” este asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor nemotorizate de transport, vizând soluții digitale și ecologice de transport și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani 2016-2030, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Creșterea gradului de siguranță rutieră în zonele urbane funcționale, vizând soluțiile digitale și ecologice de transport
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport publice ecologice.

Componentele vizate ale infrastructurii pentru transportul verde, respectiv achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) facilitează transportul în comun și încurajează persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivității și utilității acestuia, creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.

**Indicatori minimali proiect:**

## **MUNICIPIULUI BOTOSANI:**

### **1. Echipamente instalate în teren**

- automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în 8 intersecții traversate de trasee ale transportului public local
- 15 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat, din care 10 dotate inclusiv cu automate de emiteră a tichetelor de călătorie/încărcare carduri

### **2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public**

#### **2.1. Echipamente software**

- 1 Software management flotă
- 1 Software e-ticketing
- 1 Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app
- 1 Software integrare informare calatori

#### **2.2. Echipamente hardware**

- 1 Server stocare
- 1 Server procesare date

### **3. Echipamente îmbarcate în 11 autobuze și 2 microbuze de transport public de călători achiziționate prin PNRR (apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

- 26 validatoare, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 14 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR
- 26 sisteme de numărare calatori, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 14 autobuze și microbuze achiziționate prin PNRR electrice
- 13 Computere de bord pentru 11 autobuze și 2 microbuze electrice achiziționate prin PNRR
- 13 Sisteme informare pentru 11 autobuze și 2 microbuze electrice achiziționate prin PNRR
- 13 Sistem de supraveghere video pentru 11 autobuze și 2 microbuze electrice achiziționate prin PNRR
- 13 Echipamente Transpondere instalate în 11 autobuze și 2 microbuze electrice achiziționate prin PNRR, pentru comunicația cu automatul instalat în cele 8 intersecții traversate de trasee ale transportului public local în Mun. Botoșani pentru asigurarea priorității a 13 autobuze electrice achiziționate prin PNRR

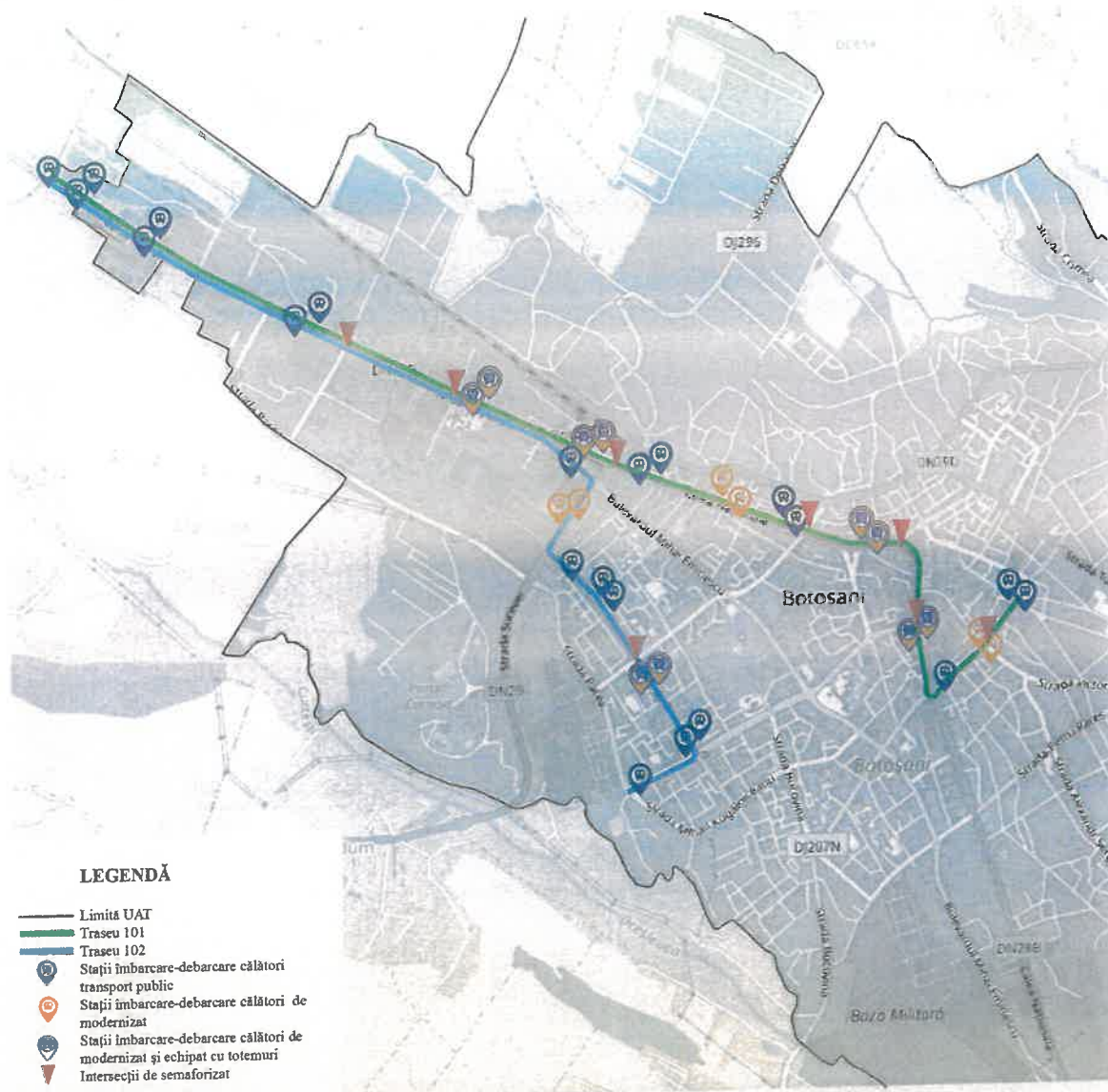


Figura 6 Investițiile propuse prin proiectul analizat la nivelul Municipiului Botoșani

## **ORAȘULUI BUCECEA**

### **1. Echipamente instalate în teren**

- 4 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat

### **2. Echipamente software**

- integrare Aplicație de management al informațiilor multimedia pentru calatori
- integrare Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app

**Sistemul este descris minimal mai jos, urmând ca la elaborarea documentației tehnico-economice să fie detaliate și structurate subansamblele pentru o funcționalitate optimă:**

### **1. Echipamente instalate în teren**

- *automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în 8 intersecții din Mun. Botoșani traversate de trasee ale transportului public local*

Asigură prioritizarea vehiculelor de transport public pentru adaptarea timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule (componenta instalată în autobuze reprezintă „transponderile” descrise mai jos).

*- 19 de stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat (estimat: 15 în Mun. Botoșani, 4 în Orașul Bucecea).  
10 din stațiile Mun. Botoșani vor fi dotate inclusiv cu automate de emițere a tichetelor de călătorie/încărcare carduri*

Stațiile de îmbarcare-debarcare vor asigura așteptarea călătorilor în stații, în condiții optime. 21 dintre principalele stații de transport public vor fi dotate cu afișaj pentru transmiterea informațiilor referitoare la elemente de călătorie, și vor fi dotate cu sistem fotovoltaic de iluminat, iar 10 dintre acestea de la nivelul Mun. Botoșani vor fi dotate inclusiv cu automate pentru eliberarea tichetelor de călătorie.

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate pasagerilor:

- Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare
- Timp de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar)
- Informații în interiorul vehiculelor despre numărul traseului, destinație, următoarele stații și eventualele corespondențe cu alte linii și mijloace de transport public (pe afișaje electronice și/sau cu anunțuri vocale)  
etc.

## **2. Echipamente hardware și software instalate în dispecheratul de transport public**

### **2.1. Echipamente software**

#### **- 1 Software management Flotă**

Asigura monitorizarea permanentă a vehiculelor din flota de transport public (identificarea poziției prin GPS). Informațiile colectate la bord sunt transmise în timp real către dispecherat/centru de control.

#### **- 1 Software e-ticketing**

Format din subsistemul de vânzare și reîncărcare a titlurilor de transport pentru călători, a evidenței titlurilor de călătorie vândute, inclusiv măsurile de tratare a reclamațiilor din partea călătorilor: carduri defecte, pierdute sau furate și subsistemul de control al titlurilor de transport în vehicul.

#### **- 1 Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app**

Aceasta are rolul de a integra toate soluțiile de călătorie și a le pune la dispoziția cetățenilor sub forma unei aplicații mobile instalate pe telefonul personal.

#### **- 1 Software integrare informare călători**

Asigură comunicația între echipamentele din teren (stații și vehicule) cu dispecheratul/centrul de control, care preia, centralizează și transmite informații referitoare la momentul ajungerii vehiculelor în stație.

### **2.2. Echipamente hardware**

#### **- 1 Server stocare**

#### **- 1 Server procesare date**

Serverele au rolul de a stoca și procesa toată informația primită de la echipamentele amplasate în teren și a celor îmbarcate în autobuze, cu ajutorul sistemelor software instalate cu care comunică.

**3. Echipamente îmbarcate în 11 autobuze și 2 microbuze de transport public de călători achiziționate prin PNRR (apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

**- 26 validatoare, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 13 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR**

Acestea sunt validatoare duale (pentru carduri contactless sau bilete pe hârtie), integrate și compatibile cu sistemul de ticketing pentru validarea călătoriei în autobuze.

**- 26 sisteme de numărare calatori, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 13 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR**

Echipamente electronice instalate la fiecare ușă a autobuzului care numără pasagerii care se îmbarcă la fiecare stație de autobuz, oferind astfel date dezagregate foarte potrivite pentru planificarea serviciilor de transport (cererea de transport, comportamentul pasagerilor privind plata călătoriei etc.)

**- 13 Computere de bord pentru 14 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR**

Sistem GPS și un echipament de comunicație GPRS pentru detectarea poziției vehiculului și validarea respectării graficului de circulație

**- 13 Sisteme informare pentru 14 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR**

Echipamente de informare a călătorilor în autobuz cu privire la elemente de călătorie: denumirea stației următoare, potențiale întârzieri pe traseu, etc.

**- 13 Sistem de supraveghere video pentru 14 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR**

Echipamente de supraveghere video instalate în autobuz care răspund la provocările de securitate: diverse incidente și infracțiuni (vandalism, furturi de buzunare, incidente în trafic), controlarea încercărilor de fraudare a încasărilor de bilete, etc.

**- 13 Echipamente Transpondere instalate în mijloacele de transport pentru comunicația cu automatul instalat în cele 8 intersecții traversate de trasee ale transportului public local pentru asigurarea priorității a 14 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR**

Echipamente instalate în autobuz care asigură comunicațiile radio ale celor 13 autobuze și microbuze cu automatele de trafic instalate în 8 intersecții din Mun. Botoșani, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a autobuzelor în cele 8 intersecții semaforizate (componenta instalată în intersecții reprezintă „automate de trafic inteligente adaptive” descrise mai sus).

#### **4. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**

#### **5. Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.**

Asigurarea acestor condiții de circulație care să asigure o eficiență sporită a transportului public, prin creșterea vitezei de circulație, reducerea timpului de așteptare în stații și a duratei de călătorie ar conduce la o migrare spre acest mod de deplasare, atât din partea utilizatorilor vehiculului propriu, cât și a celor care utilizează preponderent mersul pe jos. Prin urmare, din cauza creșterii continue a parcului de autovehicule și a vehiculelor ce tranzitează orașul, devin necesare acțiuni menite să îmbunătățească condițiile de trafic, cu asigurarea priorității pentru transportul public.

Activitățile/măsurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluării, creșterea gradului de siguranță și informare, la creșterea fluenței în trafic, precum și la promovarea priorității transportului public, aceste elemente fiind de strictă necesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă în Zona Urbană Funcțională a Municipiului Botoșani. Prin amplasamentele propuse pentru instalarea sistemului de management inteligent al traficului în Municipiul Botoșani, se asigură crearea unei soluții complexe, inteligente, care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată, cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic. Totodată prin amplasarea unor stații de călătorii inteligente dotate



cu totemuri pentru transmiterea în timp real a timpilor de călătorie, populația va fi încurajată să utilizeze mai des serviciul de transport public local.

Astfel, prin îmbunătățirea condițiilor de transport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Mai mult, prin achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente), proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea unei infrastructuri de transport public de călători aliniat la ultimele cerințe internaționale în domeniu.

## 7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*, respectiv prin **Componenta 1 Sisteme de transport inteligente (ITS)**, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, prin implementarea de soluții digitale și ecologice de transport și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ❖ ***Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare***

Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani pentru perioada 2016-2030, elaborat conform contract nr. 10189/16.04.2014. Proiectul se regăsește în documentul strategic ca fiind inclus și bugetat pentru perioada 2023-2030 în Planul de acțiune al acestuia, Anexa 1 – Lista de proiecte, secțiunea Transport public, coduri proiect „P13 – Introducere sistem e-ticketing”, „P14 – Construire stații așteptare cu sistem informațional”, „P24 – Înființare centru de monitorizare și management al traficului”.

Deplasare sustenabilă	Reorganizarea traseelor pentru a satisface cererea	P12	Reorganizarea traseelor de transport public	1,000,000.00	X	X	X	X
	Introducerea sistemelor electronice de plată și supraveghere	P13	Introducerea sistemelor electronice de plată	2,400,000.00	X	X		
	Implementarea facilităților de accesibilitate pentru călători și Accesibilitatea informațională pentru călători	P14	Construirea unui sistem de accesibilitate cu sistem informațional	300,000.00	X	X	X	X
Deplasare sustenabilă	Programa educațională pentru promovarea mersului cu bicicleta	P15	Campații de promovare a mersului cu bicicleta	200,000.00		X	X	X
		P16	Campații de educare	200,000.00		X	X	X
	Modernizare și extindere infrastructură biciclete	P17	Extinderea pistei de biciclete pentru aproximativ 30 km	1,500,000.00	X	X	X	X
	Implementarea sistemului de înclinare biciclete	P18	Construirea unei piste de înclinare biciclete - 1 spațiu pentru 200 de biciclete	500,000.00	X	X	X	X
	Programa educațională pentru promovarea mersului cu bicicleta	P19	Construirea unui centru pentru educare și formarea ciclismului	1,000,000.00		X	X	X
	Extindere și modernizare spațiile publice	P20	Extinderea și modernizarea spațiilor publice	3,000,000.00	X	X	X	X

Figura 7 Extras PMUD 2014-2030 – proiectele P13 și P14

Deplasare sustenabilă		P21	Modernizarea infrastructurii pentru a susține mobilitatea activă	4,900,000.00	X	X	X	X
	Adaptarea infrastructurii existente la necesitățile persoanelor cu mobilitate redusă	P22	Adaptarea și modernizarea infrastructurii existente	3,500,000.00	X		X	X
	Crearea de spații și facilități special adaptate persoanelor cu mobilitate redusă	P23	Crearea de spații adaptate persoanelor cu dizabilități	1,500,000.00	X		X	X
Măsurători de accesibilitate	Implementarea unui centru de accesibilitate, consult și control a accesibilității	P24	Implementarea unui centru de accesibilitate, consult și control a accesibilității	3,000,000.00	X	X	X	X
	Modernizarea sistemului de parcare	P25	Modernizarea sistemului de parcare	1,500,000.00		X		X
Zone comerciale	Definirea unei zone "Zona comercială" în centrul orașului	P26	Definirea unei zone "Zona comercială" în centrul orașului	2,000,000.00	X	X	X	X
Transport de masă	Construirea unui intermodal pentru călători	P27	Construirea intermodalului pentru călători	5,500,000.00	X	X	X	X
	Construirea unui inter-modal pentru marfă	P28	Construirea intermodalului pentru marfă	3,200,000.00		X		

Figura 8 Extras PMUD 2014-2030 – proiectele P24

Acestea se vor regăsi inclusiv în documentele de planificare strategică SIDU și PMUD aferent perioadei 2021-2030 contractate de Municipiul Botoșani prin contractul nr. 8359 semnat la data de 01.04.2022.

În cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană existente proiectul se regăsește sub denumirea "Achiziționarea de autobuze electrice (peste 8 unități), cod de proiect 17, Obiectiv

strategic 1.2, Măsura 1.2.1. Promovarea unor sisteme de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore. Proiectul prevede sisteme de management al transportului public și sisteme e-ticketing.

SIDU elaborat pentru perioada de finanțare 2014-2020 va fi actualizat, în prezent serviciile pentru actualizarea acestuia în conformitate cu prevederile execuției financiare 2021-2027 se află în perioada de contractare. Se estimează ca la începutul lunii mai 2022 să fie semnat contractul de servicii.

- ❖ ***Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport***

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare și finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani pentru perioada 2016-2030.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

La momentul actual, la nivelul Zonei Urbane Funcționale Municipiului Botoșani nu există implementate și nici nu sunt în curs de implementare sisteme de transport inteligente.

- ❖ ***În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10***

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare și finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani pentru perioada 2016-2030.

La momentul actual, la nivelul Zonei Urbane Funcționale Municipiului Botoșani nu există implementate și nici nu sunt în curs de implementare sisteme de transport inteligente .

Conform PMUD 2021-2030 pentru care s-au demarat activitățile de elaborare conform contractului de prestari servicii nr. 8359 semnat la data de 01.04.2022, va fi analizată zona periurbană ce va viza inclusiv dezvoltarea serviciilor de transport public prin achiziția de autobuze și implementarea sistemelor inteligente de management al transportului public (ITS).

De asemenea, prin PMUD 2021-2030 va fi analizată zona periurbană ce va viza inclusiv dezvoltarea serviciilor de transport public prin achiziția de autobuze și implementarea sistemelor inteligente de management al transportului public (ITS). Astfel, se va încheia un nou contract de delegare pentru asigurarea traseelor din zona periurbană, aliniat cu prevederile Regulamentului CE nr. 1370/2007.

## 8. Descrierea procesului de implementare

Proiectul „REȚEA DE STAȚII INTELIGENTE ȘI MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LA NIVELUL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE A MUNICIPIULUI BOTOȘANI – ORASUL BUCECEA” vizează investiții în sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban, fiind eligibile conform ghidului solicitantului:

- Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;
- Sistem de semafoare interconectate
- Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- Planificator de călătorii pentru transportul public;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;

Sistemul este descris minimal mai jos, urmând ca la elaborarea documentației tehnico-economice să fie detaliate și structurate subansamblele pentru o funcționalitate optimă:  
**MUNICIPIUL BOTOȘANI**

Descriere suplimentară Municipiul BOTOȘANI	Modul de utilizare a infrastructurii aferente investiției.	CORELAREA investițiilor cu intervențiile de tip ITS (fără a fi limitativ) din Ghidul Solicitantului:
<p><b>1. Echipamente instalate în teren</b></p> <p>- automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în 8 intersecții traversate de trasee ale transportului public local</p> <p>- 15 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat, din care 10 dotate inclusiv cu automate de emitere a tichetelor de călătorie/încărcare carduri</p> <p><b>2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public</b></p> <p><b>2.1. Echipamente software</b></p>	<p>Asigură prioritizarea vehiculelor de transport public pentru adaptarea timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule (componenta instalată în autobuze reprezintă „transponderile” descrise mai jos). Principalele stații de transport publice la nivelul localităților componente vor fi dotate cu afișaj pentru transmiterea informațiilor referitoare la elemente de călătorie atât cu transportul public de călători, cât și interconectarea acestuia din urma cu sistemul de transport velo.</p> <p>Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate pasagerilor:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare</li><li>• Timpuri de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar)</li></ul>	<p>Sistem de semafoare interconectate</p> <p>Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;</p> <p>Planificator de călătorii pentru transportul public;</p> <p>Sisteme integrate de informare a călătorilor;</p>

1 Software management flotă	Asigură interconectarea cu sistemul de management al flotei, preia datele privind întârzierile înregistrare/ preconizate ale mijloacelor de transport public și comunică cu sistemele din intersecțiile semnaforizate pentru asigurarea priorității autobuzelor. Software-ul de management al încărcării va veni în sprijinul șoferilor pentru a le simplifica și planifica eficient traseul și pauzele de încărcare. Format din subsistemul de vânzare și reîncărcare a titlurilor de transport pentru călători, a evidenței titlurilor de călătorie vândute, inclusiv măsurile de tratare a reclamațiilor din partea călătorilor: carduri defecte, pierdute sau furate și subsistemul de control al titlurilor de transport în vehicul.	Planificator de călătorii pentru transportul public;
1 Software e-ticketing	Aceasta are rolul de a integra toate soluțiile de călătorie și a le pune la dispoziția cetățenilor sub forma unei aplicații mobile instalate pe telefonul personal	Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;
1 Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app	Asigură comunicația între echipamentele din teren (stații și vehicule) cu dispeceratul/centrul de control, care preia, centralizează și transmite informații referitoare la momentul ajungerii vehiculelor în stație.	Planificator de călătorii pentru transportul public
1 Software integrare informare calatori		Planificator de călătorii pentru transportul public
<b>2.2. Echipamente hardware</b> - 1 Server stocare - 1 Server procesare date	Serverele au rolul de a stoca și procesa toată informația primită de la echipamentele amplasate în teren și a celor îmbarcate în autobuze, cu ajutorul sistemelor software instalate cu care comunică.	Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”; Sistem de semafoare interconectate Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei; Planificator de călătorii pentru transportul public; Sisteme integrate de informare a călătorilor;
<b>3. Echipamente îmbarcate în 11 autobuze și 3 microbuze de transport public de călători achiziționate prin PNRR (apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</b> - 26 validatoare, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 14 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR - 26 sisteme de numărare calatori, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 11 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR	Acestea sunt validatoare duale (pentru carduri contactless sau bilete pe hârtie), integrate și compatibile cu sistemul de ticketing pentru validarea călătoriei în autobuze.  Echipamente electronice instalate la fiecare ușă a autobuzului care numără pasagerii care se îmbarcă la fiecare stație de autobuz, oferind astfel date dezagregate foarte potrivite pentru planificarea serviciilor de transport (cererea de transport, comportamentul pasagerilor privind	Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;  Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;

**Descriere suplimentară  
Municipiul BOTOȘANI**

**Modul de utilizare a infrastructurii  
aferente investiției.**

**CORELAREA  
investițiilor cu  
intervențiile de tip ITS  
(fără a fi limitativ) din  
Ghidul Solicitantului:**

- 13 Computere de bord pentru 11 autobuze și 3 microbuze electrice achiziționate prin PNRR

- 13 Sisteme informare pentru 11 autobuze și 3 microbuze electrice achiziționate prin PNRR

- 13 Sistem de supraveghere video pentru 11 autobuze și 3 microbuze electrice achiziționate prin PNRR

- 13 Echipamente Transpondere instalate în 11 autobuze și 3 microbuze electrice achiziționate prin PNRR, pentru comunicația cu automatul instalat în cele 8 intersecții traversate de trasee ale transportului public local în Mun. Botoșani pentru asigurarea priorității a 14 autobuze electrice achiziționate prin PNRR

plata călătoriei etc.)

Sistem GPS și un echipament de comunicație GPRS pentru detectarea poziției vehiculului și validarea respectării graficului de circulație.

Echipamente de informare a călătorilor în autobuz cu privire la elemente de călătorie: denumirea stației următoare, potențiale întârzieri pe traseu, etc.

Echipamente de supraveghere video instalate în autobuz care răspund la provocările de securitate: diverse incidente și infracțiuni (vandalism, furturi de buzunare, incidente în trafic), controlarea încercărilor de fraudare a încasărilor de bilete, etc.

Echipamente instalate în autobuz care asigură comunicațiile radio ale autobuzelor cu automatele de trafic instalate în intersecții, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a autobuzelor în aceste intersecții semaforizate (componenta instalată în intersecții reprezintă „automate de trafic inteligente adaptive” descrise mai sus).

Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;  
Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei  
Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;  
Planificator de călătorii pentru transportul public;  
Sisteme integrate de informare a călătorilor;

Planificator de călătorii pentru transportul public;

Sistem de semafoare interconectate;  
Planificator de călătorii pentru transportul public;

**ORASUL BUCECEA**

**Descriere suplimentară Orașul  
Bucecea**

**Modul de utilizare a  
infrastructurii  
aferente  
investiției.**

**CORELAREA investițiilor cu  
intervențiile de tip ITS (fără a  
fi limitativ) din  
Ghidul  
Solicitantului:**

**1. Echipamente instalate în teren**  
- 4 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat

Principalele stații de transport publice la nivelul localităților componente vor fi dotate cu afișaj pentru transmiterea informațiilor referitoare la elemente de călătorie atât cu transportul public de călători, cât și interconectarea acestuia din urmă cu sistemul de transport velo. Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate

Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;  
Planificator de călătorii pentru transportul public;  
Sisteme integrate de informare a călătorilor;

pasagerilor:

- Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare
- Timpi de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar)

Aceasta are rolul de a integra toate soluțiile de călătorie și a le pune la dispoziția cetățenilor sub forma unei aplicații mobile instalate pe telefonul personal.

Planificator de călătorii pentru transportul public;

Sisteme integrate de informare a călătorilor;

## 2. Echipamente software

- integrare Aplicație de management al informațiilor multimedia pentru calatori
- integrare Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app

De asemenea, pentru implementarea proiectului în parteneriat sunt de asemenea eligibile:

- **Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**
- **Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații** (Faza SF, Faza PT și asistență tehnică pe perioada de implementare a proiectului).

Bugetul proiectul este format din alocările partenerilor, după cum urmează:

Partener	Buget prealocat prin PNRR Componenta 10 (Euro fără TVA)	Suma pusă la dispoziție pentru Zona Urbană Funcțională (Euro fără TVA)
Municipiul Botoșani	12.493.000	1.075.000
Orașul Bucecea	3.189.815	135.000
Suma disponibilă parteneriat		1.210.000,00

**Valoare intervențiilor de mai sus (ÎN EURO):** 1.439.900,00 euro TVA inclus, din care 1.210.000,00 euro fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 229.900,00 euro, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

**Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:**

**Valoare intervențiilor de mai sus (ÎN LEI):** 7.088.195,73 lei TVA inclus, din care 5.956.467,00 lei fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 1.131.728,73 lei, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Botoșani.

**Unitatea de implementare a proiectului (UIP)** din partea Municipiului Botoșani este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării

- interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Responsabil raportare:** menține relația cu finanțatorul cu privire la raportarea progresului; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; elaborează rapoarte; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
  - **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
  - **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
  - **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a echipamentelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția și livrarea echipamentelor în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise, monitorizează implementarea contractului de lucrări de execuție pentru instalarea echipamentelor.
  - **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani* privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

### **Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:**

#### ***I. Depunerea cererii de finanțare***

- 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);
- 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).
- 1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

#### ***II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare***



### III. Semnarea contractului de finanțare

### IV. Implementarea proiectului:

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
  - activități de proiectare - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
  - achiziție echipamente;
  - achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru instalarea echipamentelor;
  - servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.
2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;
3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic;
4. Livrarea echipamentelor achiziționate;
5. Realizarea lucrărilor de construcție pentru implementarea proiectului;
6. Management proiect (*managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate, et., dacă va fi cazul*).

Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

### 9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „REȚEA DE STAȚII INTELIGENTE ȘI MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LA NIVELUL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE A MUNICIPIULUI BOTOȘANI – ORASUL BUCECEA”, presupune lucrări de construcții pentru care este necesar a fi obținut *Certificatul de Urbanism*.

Totodată, având în vedere potențialul impact negativ asupra mediului, va fi solicitată *Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului* din partea *Agenției pentru Protecția Mediului Botoșani* (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

- Dovada dreptului de proprietate;
- Documentație tehnică (flux tehnologic, specificații tehnice);
- Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate ;

Președinte de sedință,  
Consilier  
Pintilie Iulian



Contrasemnează,  
Secretarul General al Orașului  
jr. Alupoșiei Paulică

## ACORD DE PARTENERIAT

### *Art. 1. Părțile*

1. UAT Municipiul Botoșani, în calitate de lider, cu sediul în Municipiul Botoșani, Str. Piața Revoluției, nr. 1, județul Botoșani, cod fiscal 3372882, reprezentat prin domnul Primar Cosmin Ionuț Andrei și doamna Director Executiv Economic Mirela Elena Gheorghită, având calitatea de Lider de parteneriat,
- și
2. UAT Orasul Bucecea, cu sediul oraș Bucecea, str. Calea Națională nr.71, județul Botoșani, cod poștal 717045, cod fiscal 3643876, reprezentat prin domnul Primar Angel Gheorghita, având calitatea de Partener 1;

pentru realizarea proiectului

**„REȚEA DE STAȚII INTELIGENTE ȘI MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LA NIVELUL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE A MUNICIPIULUI BOTOȘANI – ORASUL BUCECEA”**

*Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.*

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

*Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.*

### *Art. 2. Părțile*

1. **MUNICIPIUL BOTOȘANI**, cu sediul în Mun. Botoșani, Piața Revoluției 1, având cod fiscal 3372882, având calitatea de **Lider de proiect** reprezentat prin Cosmin Andrei, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:  
RO25TREZ11621A460500XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA MUNICIPIULUI BOTOSANI

1. **ORAȘUL BUCECEA**, cu sediul în Comuna Bucecea, jud. Botoșani, Cal. Nationala, nr. 1, având cod fiscal 3503600 având calitatea de **Partener 1** reprezentat prin dl Angel Gheorghiu, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

au convenit următoarele:

### **Art. 3. Obiectul**

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „**REȚEA DE STAȚII INTELIGENTE ȘI MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LA NIVELUL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE A MUNICIPIULUI BOTOȘANI – ORAȘUL BUCECEA**”, care este depus în cadrul PNRR, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, *Operațiunea I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC*, respectiv **Componenta ITS - Sisteme de transport inteligente (ITS)**.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

### **Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

- (1) *Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:*

<b>Organizația</b>	<b>Roluri și responsabilități</b>
Lider de parteneriat (Partener 1) <b>Municipiul Botoșani</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 – Fondul local, <b>Componenta ITS - Sisteme de transport inteligente (ITS)</b></li><li>➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului</li></ul>

- Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit. Precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului
- Numirea unei echipe pentru implementarea proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a unei anexe cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Botoșani la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)

#### ***Rol***

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
  - Depunerea cererii de finanțare
  - Semnarea Contractului de finanțare
  - Implementarea proiectului (Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic; Livrarea echipamentelor; Realizarea lucrărilor necesare pentru implementarea proiectului; Management proiect)

**Partener 2**  
**Orașul Bucecea**

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiectului deșus în cadrul Componentei ITS - Sisteme de transport inteligente (ITS)
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și

- monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
  - Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
  - Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
  - Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
  - Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
  - Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de îmbarcare-debarcare;
  - Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Bucecea la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
  - Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

#### **Rol**

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
    - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a echipamentelor corespunzător unității administrativ-teritoriale.
    - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor corespunzător unității administrativ-teritoriale.
    - Montare și instalare stație de călători. Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.
-

(2) *Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului*

*Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.*

<b>Organizația</b>	<b>Contribuția (unde este cazul)</b>
Lider de parteneriat (Partener 1) <b>Municipiul Botoșani</b>	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 5.291.902,50 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)</li></ul> <p>Contribuția reprezintă 88,84 % din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p><i>Valoarea în euro este de 1.075.000 euro și se încadrează în plafonul și valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 12.493.000 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 1.005.461,48 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 0,00 lei</li><li>• 0%</li></ul> <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „REȚEA DE STAȚII INTELIGENTE ȘI MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LA NIVELUL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE A MUNICIPIULUI BOTOȘANI – ORASUL BUCECEA”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Botoșani la valoarea cheltuielilor eligibile</i></p>
Partener 2 <b>Orașul Bucecea</b>	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 664.564,50 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)</li></ul> <p>Contribuția reprezintă 11,16% din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p><i>Valoarea în euro este de 135.000 euro și se încadrează în plafonul și valoarea maximă eligibilă pentru orașe specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 3.189.815 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p>

La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 126.267,26 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).

Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:

- 0,00 lei
- 0%

*Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „REȚEA DE STAȚII INTELIGENTE ȘI MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LA NIVELUL ZONEI URBANE FUNCȚIONALE A MUNICIPIULUI BOTOȘANI – ORASUL BUCECEA”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Bucecea la valoarea cheltuielilor eligibile.*

---

### (3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

#### **Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

*Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.*

#### **Art. 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) *Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.*

## ***B. Obligațiile liderului de parteneriat***

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.*
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.*
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.*
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.*
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.*



- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

#### **Art. 7. Drepturile și obligațiile partenerilor**

##### **A. Drepturile Partenerului 2**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerul are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerul are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

## B. Obligațiile Partenerului 2

- (5) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerul are obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerul este obligat să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerul este responsabil pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.

- (19) *Partenerul are obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.*
- (20) *În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.*
- (21) *În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.*
- (22) *Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.*
- (23) *Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.*
- (24) *Partenerul împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.*
- (25) *Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).*

#### **Art. 8. Achiziții publice**

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

#### **Art. 9. Proprietatea**

(26) *Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.*

(27) *Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.*

#### **(28) Art. 10. Confidențialitate**

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să

prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

#### **Art. 11. Legea aplicabilă**

- (29) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (30) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

#### **Art. 12. Dispoziții finale**

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 ex, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat <b>Municipiul Botoșani</b>	<i>Cosmin Ionuț Andrei, primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2 <b>Orașul Bucecea</b>	<i>Angel Gheorghiu, primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

## Descrierea sumară a investiției

### „REȚEA DE STAȚII INTELIGENTE ȘI MODERNIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LA NIVELUL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE A MUNICIPIULUI BOTOȘANI – ORASUL BUCECEA”

Prezenta investiție propusă prin PNRR, componenta 10 Fondul Local, *apel I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)* constă în **achiziția și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente)** cu scopul de a facilita transportul în comun și de a încuraja persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport la nivelul Zonei Urbane Funcționale Botoșani, prin sporirea atractivității și utilității acestuia, creșterea fluidității traficului pe principalele artere de circulație, reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.

#### Investiții vizate:

- a) Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;
- b) Sistem de semafoare interconectate
- c) Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- d) Planificator de călătorii pentru transportul public;
- e) Sisteme integrate de informare a călătorilor;

#### Descriere suplimentară:

#### MUNICIPIULUI BOTOȘANI:

##### 1. Echipamente instalate în teren

- automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în 8 intersecții traversate de trasee ale transportului public local
- 15 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat, din care 10 dotate inclusiv cu automate de emisie a tichetelor de călătorie/încărcare carduri

##### 2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

###### 2.1. Echipamente software

- 1 Software management flotă
- 1 Software e-ticketing
- 1 Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app
- 1 Software integrare informare calatori

###### 2.2. Echipamente hardware

- 1 Server stocare
- 1 Server procesare date

##### 3. Echipamente îmbarcate în 11 autobuze și 2 microbuze de transport public de călători achiziționate prin PNRR (*apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*)

- 26 validatoare, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 13 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR
- 26 sisteme de numărare calatori, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 13 autobuze și microbuze achiziționate prin PNRR
- 13 Computere de bord pentru 11 autobuze și 2 microbuze electrice achiziționate prin PNRR
- 13 Sisteme informare pentru 11 autobuze și 2 microbuze electrice achiziționate prin PNRR

- 13 Sistem de supraveghere video pentru 11 autobuze și 2 microbuze electrice achiziționate prin PNRR
- 13 Echipamente Transpondere instalate în 11 autobuze și 2 microbuze electrice achiziționate prin PNRR, pentru comunicația cu automatul instalat în cele 8 intersecții traversate de trasee ale transportului public local în Mun. Botoșani pentru asigurarea priorității a 13 autobuze electrice achiziționate prin PNRR

## **ORĂȘULUI BUCECEA**

### **1. Echipamente instalate în teren**

- 4 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat

### **2. Echipamente software**

- integrare Aplicație de management al informațiilor multimedia pentru calatori
- integrare Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app

**Sistemul este descris minimal mai jos, urmând ca la elaborarea documentației tehnico-economice să fie detaliate și structurate subansamblele pentru o funcționalitate optimă:**

### **1. Echipamente instalate în teren**

***- automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în 8 intersecții din Mun. Botoșani traversate de trasee ale transportului public local***

Asigură prioritizarea vehiculelor de transport public pentru adaptarea timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule (componenta instalată în autobuze reprezintă „transponderile” descrise mai jos).

***- 19 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat (15 în Mun. Botoșani și 4 în Orașul Bucecea).***

***10 din stațiile Mun. Botoșani vor fi dotate inclusiv cu automate de emiteră a tichetelor de călătorie/incărcare carduri***

Stațiile de îmbarcare-debarcare vor asigura așteptarea călătorilor în stații, în condiții optime. 19 dintre principalele stații de transport public vor fi dotate cu afișaj pentru transmiterea informațiilor referitoare la elemente de călătorie, și vor fi dotate cu sistem fotovoltaic de iluminat, iar 10 dintre acestea de la nivelul Mun. Botoșani vor fi dotate inclusiv cu automate pentru eliberarea tichetelor de călătorie.

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate pasagerilor:

- Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare
  - Timpuri de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar)
  - Informații în interiorul vehiculelor despre numărul traseului, destinație, următoarele stații și eventualele corespondențe cu alte linii și mijloace de transport public (pe afișaje electronice și/sau cu anunțuri vocale)
- etc.

## **2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public**

### **2.1. Echipamente software**

#### ***- 1 Software management Flotă***

Asigura monitorizarea permanentă a vehiculelor din flota de transport public (identificarea poziției prin GPS). Informațiile colectate la bord sunt transmise în timp real către dispecerat/centru de control.

#### ***- 1 Software e-ticketing***

Format din subsistemul de vânzare și reîncărcare a titlurilor de transport pentru călători, a evidenței titlurilor de călătorie vândute, inclusiv măsurile de tratare a reclamațiilor din partea călătorilor: carduri defecte, pierdute sau furate și subsistemul de control al titlurilor de transport în vehicul.

#### ***- 1 Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app***

Aceasta are rolul de a integra toate soluțiile de călătorie și a le pune la dispoziția cetățenilor sub forma unei aplicații mobile instalate pe telefonul personal.

**- 1 Software integrare informare călători**

Asigură comunicația între echipamentele din teren (stații și vehicule) cu dispeceratul/centrul de control, care preia, centralizează și transmite informații referitoare la momentul ajungerii vehiculelor în stație.

**2.2. Echipamente hardware**

**- 1 Server stocare**

**- 1 Server procesare date**

Servelele au rolul de a stoca și procesa toată informația primită de la echipamentele amplasate în teren și a celor îmbarcate în autobuze, cu ajutorul sistemelor software instalate cu care comunică.

**3. Echipamente îmbarcate în 11 autobuze și 2 microbuze de transport public de călători achiziționate prin PNRR (apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

**- 26 validatoare, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 13 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR**

Acestea sunt validatoare duale (pentru carduri contactless sau bilete pe hârtie), integrate și compatibile cu sistemul de ticketing pentru validarea călătoriei în autobuze.

**- 26 sisteme de numărare calatori, instalate câte 2 în fiecare dintre cele 13 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR**

Echipamente electronice instalate la fiecare ușă a autobuzului care numără pasagerii care se îmbarcă la fiecare stație de autobuz, oferind astfel date dezagregate foarte potrivite pentru planificarea serviciilor de transport (cererea de transport, comportamentul pasagerilor privind plata călătoriei etc.)

**- 13 Computere de bord pentru 13 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR**

Sistem GPS și un echipament de comunicație GPRS pentru detectarea poziției vehiculului și validarea respectării graficului de circulație

**- 13 Sisteme informare pentru 13 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR**

Echipamente de informare a călătorilor în autobuz cu privire la elemente de călătorie: denumirea stației următoare, potențiale întârzieri pe traseu, etc.

**- 13 Sistem de supraveghere video pentru 13 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR**

Echipamente de supraveghere video instalate în autobuz care răspund la provocările de securitate: diverse incidente și infracțiuni (vandalism, furturi de buzunare, incidente în trafic), controlarea încercărilor de fraudare a încasărilor de bilete, etc.

**- 13 Echipamente Transpondere instalate în mijloacele de transport pentru comunicația cu automatul instalat în cele 8 intersecții traversate de trasee ale transportului public local pentru asigurarea priorității a 13 autobuze și microbuze electrice achiziționate prin PNRR**

Echipamente instalate în autobuz care asigură comunicațiile radio ale celor 13 autobuze și microbuze cu automatele de trafic instalate în 8 intersecții din Mun. Botoșani, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a autobuzelor în cele 8 intersecții semaforizate (componenta instalată în intersecții reprezintă „automate de trafic inteligente adaptive” descrise mai sus).

**4. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**

**5. Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.**

Asigurarea acestor condiții de circulație care să asigure o eficiență sporită a transportului public, prin creșterea vitezei de circulație, reducerea timpului de așteptare în stații și a duratei de călătorie ar conduce la o migrare spre acest mod de deplasare, atât din partea utilizatorilor vehiculului propriu, cât și a celor care utilizează preponderent mersul pe jos. Prin urmare, din cauza creșterii continue a parcului de autovehicule și a vehiculelor ce tranzitează orașul, devin necesare acțiuni menite să îmbunătățească condițiile de trafic, cu asigurarea priorității pentru transportul public.

Bugetul proiectul este format din alocările partenerilor, după cum urmează:

Partener	Buget prealocat prin PNRR Componenta 10 (Euro fără TVA)	Suma pusă la dispoziție pentru Zona Urbană Funcțională (Euro fără TVA)
Municipiul Botoșani	12.493.000	1.075.000
Orașul Bucecea	3.189.815	135.000
<b>Suma disponibilă parteneriat</b>		<b>1.210.000,00</b>

**Valoare intervențiilor de mai sus (ÎN EURO): 1.439.900,00 euro TVA inclus, din care 1.210.000,00 euro fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 229.900,00 euro, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.**

**Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:**

**Valoare intervențiilor de mai sus (ÎN LEI): 7.088.195,73 lei TVA inclus, din care 5.956.467,00 lei fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 1.131.728,73 lei, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.**

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea Municipiului Botoșani este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Responsabil raportare:** menține relația cu finanțatorul cu privire la raportarea progresului; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; elaborează rapoarte; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a echipamentelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția și livrarea echipamentelor în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise, monitorizează implementarea contractului de lucrări de execuție pentru instalarea echipamentelor.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani* privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a gazelor cu



efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

**Etapele principale privind realizarea proiectului** sunt:

**V. Depunerea cererii de finanțare**

- 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);
- 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).
- 1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

**VI. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare**

**VII. Semnarea contractului de finanțare**

**VIII. Implementarea proiectului:**

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
  - activități de proiectare - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
  - achiziție echipamente;
  - achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru instalarea echipamentelor;
  - servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.
2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;
3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic;
4. Livrarea echipamentelor achiziționate;
5. Realizarea lucrărilor de construcție pentru implementarea proiectului;
6. Management proiect (*managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate, et., dacă va fi cazul*).

Activitățile/măsurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluării, creșterea gradului de siguranță și informare, la creșterea fluenței în trafic, precum și la promovarea priorității transportului public, aceste elemente fiind de strictă necesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă în Zona Urbană Funcțională a Municipiului Botoșani. Prin amplasamentele propuse pentru instalarea sistemului de management inteligent al traficului în Municipiul Botoșani, se asigură crearea unei soluții complexe, inteligente, care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată, cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic. Totodată prin amplasarea unor stații de călători inteligente dotate cu totemuri pentru transmiterea în timp real a timpilor de călătorie, populația va fi încurajată să utilizeze mai des serviciul de transport public local. De asemenea, prin instalarea stațiilor de călători inteligente dotate cu totemuri, se

Astfel, prin îmbunătățirea condițiilor de transport public și implicit reducerea deplasărilor cu vehiculul privat datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Mai mult, prin achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (**Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente**), proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru

călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea unei infrastructuri de transport public de călători aliniat la ultimele cerințe internaționale în domeniu.

**Președinte de ședință ,  
Conșilier  
Pintilie Iuliano**



**Contrasemnează,  
Secretarul General al Orașului  
jr. Alupoaiiei Paulică**

## HOTĂRÂRE

### privind alegerea președintelui de ședință al Consiliului local Bucecea pe o perioadă de 3 luni

Consiliul local al orașului Bucecea, județul Botoșani, întrunit în ședință extraordinară publică în data de 07.10.2022,

Având în vedere necesitatea alegerii președintelui de ședință, al Consiliului local Bucecea, precum și propunerile făcute în acest sens, conform art.123 din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.196 alin(1) lit.a din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Articol unic.** Se alege președinte de ședință al Consiliului local Bucecea, pe o perioadă de 3 luni ( NOIEMBRIE 2022 – IANUARIE 2023) domnul consilier – POROH IOAN.

Bucecea, 06 octombrie 2022

Președinte de ședință  
Consilier  
Pintilie Iulian



Contrasemnează,  
Secretarul General al Orașului  
jr. Alupoaiiei Paulică

Nr. 112  
Din 06.10.2022