

A N U N T

În conformitate cu dispozițiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,

Primarul Orașului Bucecea

aduce la cunoștință un proiect de hotărâre, care a fost inițiat și urmează a fi supus dezbaterii și aprobării Consiliului Local al Orașului Bucecea.

1. Referat de aprobare pentru aprobarea Proiectului de hotărâre privind indexarea impozitelor pe mijloace de transport, prevăzute de art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

2. Proiectul de hotărâre privind indexarea impozitelor pe mijloace de transport, prevăzute de art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

Persoanele fizice sau persoanele juridice interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de hotărâre susmenționat, al cărui conținut îl prezentăm (împreună cu Referatul de aprobare), la secretariatul Primăriei orașului Bucecea, până la data de 21 noiembrie 2024, inclusiv.



PRIMAR,

Ec. Angel Gheorghiu



ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BUCECEA



PROIECT DE HOTĂRÂRE

nr.97 din 21.10.2024

privind indexarea impozitelor pe mijloace de transport, prevăzute de art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

a) art. 129, alin. 1, lit. b, alin. 4, lit. c din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, - punctului 215 și 226 din Legea nr. 296/2020, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal,

Ținând cont de:

a) prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

Luând act de:

a) Referatul de aprobare, nr. 11837/2024, Proiectul de hotărâre inițiat în acest sens, înregistrat sub nr. 97/2024,

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BUCECEA

adoptă prezenta hotărâre:

ART. 1 Pentru anul 2025, sumele prevăzute la art. 470, alin. 5 și alin. 6 din Legea nr. 227/2015 privind codul fiscal, se indexează cu rata de schimb a monedei Euro, de 4,9753 lei, publicată în jurnalul Uniunii Europene, în data de 30 septembrie 2024, conform Anexei la prezenta hotărâre.

ART. 2 Prezenta hotărâre va intra în vigoare cu data de 01.01.2025, și va fi dusă la îndeplinire de Compartimentul Impozite și Taxe locale din cadrul Primăriei orașului Bucecea.

ART. 3 Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Botoșani;
- Primarului orașului Bucecea;
- Serviciului Financiar Contabil și Resurse Umane;
- Compartimentului Impozite și Taxe locale.

INIȚIATOR PROIECT:
PRIMARUL ORAȘULUI BUCECEA

Angel GHEORGHIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI BUCECEA
Paulică ALUPOAIEI

REFERAT DE APROBARE
privind indexarea impozitelor pe mijloace de transport, prevăzute de art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

Doamnelor și domnilor consilieri
Subsemnatul Angel Gheorghiu primar al orașului Bucecea, județul Botoșani,

Supun atenției dumneavoastră proiectul de hotărâre privind indexarea impozitelor pe mijloace de transport, prevăzute de art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 46/25.04.2024 au fost aprobate impozitele și taxele locale precum și taxele speciale aplicabile în anul fiscal 2025.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020, la articolul 491, după alin.(1) se introduce un nou alineat, alineatul (1') cu următorul cuprins: „(1') prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb al monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.”

Art. 470 alin.(5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Impozitul pe aceste mijloace de transport se va indexa în anul 2024, după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, în funcție de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Rata de schimb a monedei euro publicată în Jurnalul Uniunii europene în data de 30 septembrie 2024 este de **4,9753**, curs la care au fost indexate pentru anul 2025 valorile corespunzătoare pentru mijloacele de transport prevăzute la art.470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, conform anexei.

În conformitate cu prevederilor art. 129, alin. 1, lit. b, alin. 4, lit. c din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, - punctului 215 și 226 din Legea nr. 296/2020, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal,

Față de cele prezentate supun spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre inițiat în acest scop.

PRIMAR
Ec. Angel Gheorghiu





ORAȘUL BUCECEA
Str. Calea Națională nr. 70
Tel. / Fax 0231550112



E-mail: primaria.bucecea@yahoo.com
Primar: Ec. Angel GHEORGHIU

Nr. /

PRIMARIA			
ORASULUI BUCECEA			
INTRARE	Nr.	11379	
IESIRE			
Ziua	Luna	An	
14	10	2024	

Se aprobă
Primar,
Ec. Angel GHEORGHIU



RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind stabilirea taxelor și impozitelor locale,
precum și a taxelor speciale, pentru anul 2025
în Orașul Bucecea,**

Prin Hotărârea Consiliului Local **nr. 46/25.04.2024** au fost aprobate impozitele și taxele locale precum și taxele speciale aplicabile în anul fiscal 2025.

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020, la articolul 491, după alin.(1) se introduce un nou alineat, alineatul (1') cu următorul cuprins: „(1') prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb al monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.”

Art. 470 alin.(5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Impozitul pe aceste mijloace de transport se va indexa în anul 2024, după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, în funcție de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Rata de schimb a monedei euro publicată în Jurnalul Uniunii europene în data de 30 septembrie 2024 este de **4,9753**, curs la care au fost indexate pentru anul 2025 valorile corespunzătoare pentru mijloacele de transport prevăzute la art.470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, conform anexei.

Întocmit,

Inspector impozite și taxe,

Ec. Ana Ramona VARASCIUC



VB

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Doză axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

(*) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 233, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(c) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75

▼B

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Axe(motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307

2 + 2 axe

23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706

2 + 3 axe

36	38	370	515
38	40	515	700

3 + 2 axe

36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929

3 + 3 axe

36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).



C/2024/5035

1.10.2024

Rata de schimb a monedei euro ⁽¹⁾

30 septembrie 2024

(C/2024/5035)

1 euro =

Moneda	Rata de schimb	Moneda	Rata de schimb		
USD	dolar american	1,1196	CAD	dolar canadian	1,5133
JPY	yen japonez	159,82	HKD	dolar Hong Kong	8,6933
DKK	coroana daneză	7,4560	NZD	dolar neozeelandez	1,7616
GBP	lira sterlină	0,83543	SGD	dolar Singapore	1,4342
SEK	coroana suedeză	11,3000	KRW	won sud-coreean	1 469,11
CHF	franc elvețian	0,9439	ZAR	rand sud-african	19,2258
ISK	coroana islandeză	150,70	CNY	yuan renminbi chinezesc	7,8511
NOK	coroana norvegiană	11,7645	IDR	rupia indoneziană	16 975,88
BGN	leva bulgărească	1,9558	MYR	ringgit Malaysia	4,6167
CZK	coroana cehă	25,184	PHP	peso Filipine	62,740
HUF	forint maghiar	396,88	RUB	rubla rusească	
PLN	zlot polonez	4,2788	THB	baht thailandez	36,107
RON	leu românesc nou	4,9753	BRL	real brazilian	6,0504
TRY	lira turcească	38,2693	MXN	peso mexican	21,9842
AUD	dolar australian	1,6166	INR	rupie indiană	93,8130

⁽¹⁾ Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

**AUTOVEHICULE DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ
MAXIMĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE**

1. Nivelul impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în lei/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (¹)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	154
13	14	154	428
14	15	428	602
15	18	602	1363
Trei axe			
15	17	154	269
17	19	269	552
19	21	552	716
21	23	716	1105
23	25	1105	1716
25	26	1105	1716
Patru axe			
23	25	716	726
25	27	726	1134

27	29	1134	1801
29	31	1801	2672
31	32	1801	2672

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutateților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59)

Combinății de vehicule (vehicule articulate și autotrenuri)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2+1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	70
18	20	70	159
20	22	159	373
22	23	159	373
23	25	483	871

25	28	871	1527
2+2 axe			
23	25	149	348
25	26	348	572
26	28	572	841
28	29	841	1015
29	31	1015	1667
31	33	1667	2314
33	36	2314	3513
36	38	2314	3513
2+3 axe			
36	38	1841	2562
38	40	2562	3483
3+2 axe			
36	38	1627	2259
38	40	2259	3124
40	44	3124	4622
3+3 axe			
36	38	925	1119
38	40	1119	1672
40	44	1672	2662

(¹) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutateților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59)