ROMÂNIA
PRIMĂRIA ORAŞULUI BUCECEA
JUDEŢUL BOTOŞANI
Nr. 12232 /03.11.2026

A N U N Ţ

În conformitate cu dispoziţiile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică,

Primarul Orașului Bucecea

aduce la cunoştinţă un proiect de hotărâre, care a fost iniţiat şi urmează a fi supus dezbaterii şi aprobării Consiliului Local al Orașului Bucecea.

1. Referat de aprobare privind Proiect de hotărâre privind indexarea impozitelor pe mijloace de transport, prevăzute de art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal .
2. Proiect de hotărâre privind indexarea impozitelor pe mijloace de transport, prevăzute de art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal.

Persoanele fizice sau persoanele juridice interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de hotărâre susmenţionat, al cărui conţinut îl prezentăm (împreună cu Referatul de aprobare), la secretariatul orașului Bucecea, sau pe site-ul instituției www.primariabucecea.ro până la data de 03 decembrie 2026, inclusiv.

PRIMAR,

Ec. Angel Gheorghiu

ROMÂNIA ORAȘUL BUCECEA JUDEȚUL BOTOȘANI

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BUCECEA

PROIECT DE HOTĂRÂRE

nr.**113** din **02.11.2026**

privind indexarea impozitelor pe mijloace de transport, prevăzute de art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

Analizând temeiurile juridice, respectiv:

a) art. 129, alin. 1, lit. b, alin. 4, lit. c din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, - punctului 215 și 226 din Legea nr. 296/2020, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal,

Ținând cont de:

a) prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

Luând act de:

a) Referatul de aprobare, nr. 850/2026, Proiectul de hotărâre inițiat în acest sens, înregistrat sub nr. 112/2026,

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI BUCECEA

adoptă prezenta hotărâre.

ART. 1 Pentru anul 2027, sumele prevăzute la art. 470, alin. 5 și alin. 6 din Legea nr. 227/2015 privind codul fiscal, se indexează cu rata de schimb a monedei Euro, de 5,2788 lei, publicată în jurnalul Uniunii Europene, în data de 30 septembrie 2026, conform Anexei la prezenta hotărâre.

ART. 2 Prezenta hotărâre va intra în vigoare cu data de 01.01.2027, și va fi dusă la îndeplinire de Compartimentul Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei orașului Bucecea.

ART. 3 Prezenta hotărâre se comunică:

Instituţiei Prefectului - Judeţul Botoşani;

Primarului oraşului Bucecea;

Serviciului Financiar Contabil şi Resurse Umane;

Compartimentului Impozite și Taxe locale.

INIȚIATOR PROIECT:
PRIMARUL ORAȘULUI BUCECEA
Angel GHEORGHIU

ROMANIA
ORAȘUL BUCECEA
JUDEȚUL BOTOȘANI

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI BUCECEA
Paulică ALUPOAIEI

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
ORAȘUL BUCECEA
Str. Calea Naţională nr. 70
Tel. / Fax 0231550112
E-mail: primaria.bucecea@yahoo.com
PRIMAR: ec. Angel Gheorghiu

Nr. 847/02.11.2026

REFERAT DE APROBARE
privind indexarea impozitelor pe mijloace de transport, prevăzute de art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

Prin Legea nr. 296/2020 pentru modificarea şi completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial nr. 1269/21.12.2020, la articolul 491, după alin.(1) se introduce un nou alineat, alineatul (1`) cu următorul cuprins: „(1`) prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare ăn prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb al monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administrației."

Art. 470 alin.(5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare, se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, iar alin. (6) se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Impozitul pe aceste mijloace de transport se va indexa în anul 2026, după publicarea în Jurnalul Uniunii Europene a ratei de schim a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, în funcție de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Rata de schimb a monedei euro publicată în Jurnalul Uniunii europene în data de 30 septembrie 2026 este de **5,2788** curs la care au fost indexate pentru anul 2027 valorile corespunzătoare pentru mijloacele de transport prevăzute la art.470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, conform anexei la proiectul de hotărâre.

Constatându-se că au fost respectate prevederile art. 7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.196 alin(1) lit.a din O.U.G nr.57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

a) art. 129, alin. 1, lit. b, alin. 4, lit. c din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, - punctului 215 și 226 din Legea nr. 296/2020, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal,

PROPUN CONSILIULUI LOCAL AL ORAȘULUI BUCECEA:

Aprobarea proiectului de hotărâre privind indexarea impozitelor pe mijloace de transport, prevăzute de art. 470, alin. 5 și 6 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

PRIMAR

Ec. Angel Gheorghiu

ROMÂNIA ORAȘUL BUCECEA JUDEȚUL BOTOȘANI

ROMÂNIA
JUDEŢUL BOTOŞANI
ORAŞUL BUCECEA
PRIMAR

Anexa la Proiect de hotărâre nr. 113/02.11.2026

AUTOVEHICULE DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE

1. Nivelul impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în lei/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ([1])	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	164
13	14	164	454
14	15	454	639
15	18	639	1446
Trei axe			
15	17	164	285
17	19	285	586
19	21	586	760
21	23	760	1172
23	25	1172	1821
25	26	1172	1821
Patru axe			
23	25	760	771

25	27	771	1204
27	29	1204	1911
29	31	1911	2835
31	32	1911	2835

(1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59)

Combinații de vehicule (vehicule articulate și autotrenuri)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (1)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2+1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	74
18	20	74	169
20	22	169	396
22	23	169	396
23	25	512	924
25	28	924	1621
2+2 axe			
23	25	158	370
25	26	370	607

26	28	607	892
28	29	892	1077
29	31	1077	1768
31	33	1768	2455
33	36	2455	3727
36	38	2455	3727
2+3 axe			
36	38	1953	2719
38	40	2719	3695
3+2 axe			
36	38	1726	2397
38	40	2397	3315
40	44	3315	4904
3+3 axe			
36	38	982	1188
38	40	1188	1774
40	44	1774	2824

(1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59)

INIȚIATOR PROIECT
PRIMAR

Ec. Angel Gheorghiu

Avizat de legalitate,
SECRETAR GENERAL AL ORAȘULUI

Jr. Alupoaiei Paulică